

BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)
BRUGERMANUAL (DK)
KÄYTTÖOPAS (FI)

BRUKSANVISNING BALANCE+ BELT DRIVE



MOMAS
PREMIUM BICYCLES

EB-02-15398-V1-1125

Hej,
så roligt att du har köpt en elcykel från Momas!

Kom ihåg att skriva ner cykelns serienummer.

Vid service hos leverantör rekommenderar vi att du tar med användarmanualen så att utförd service kan registreras av vår cykelmekaniker, samt att du får en signatur efter servicen.

Till exempel: Servicenummer YX999.

Observera!

I cykelns förpackning medföljer två användarmanualer: En för själva cykeln och en för displayen. Det är viktigt att du läser båda manualerna noggrant innan cykeln tas i bruk. Förutom de två manualerna finns det också ett separat specifikationsblad.

Cykeln måste underhållas regelbundet, beroende på användning. Service ska utföras minst en gång per år, i många fall oftare, beroende på användning. Skanna QR-koden nedan för mer detaljerad information, eller se länk: <https://www.momasbikes.com/service>



Serienr. cykel:

Serienr. batteri:

Modell:

Köpedatum:

Utförd service:

1. DELÖVERSIKT.....	5 – 6
2. SÄKERHETSINSTRUKTIONER.....	7 – 8
3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN.....	9
3.1 Montering direkt ur kartongen.....	9
3.2 Körinstruktioner.....	10
3.2.1 Innan användning.....	10
3.2.2 Körning.....	10
3.2.3 Bromsning.....	11
4. UNDERHÅLL.....	12
4.1 Service.....	12
4.2 Däck.....	12
4.3 Bromsar.....	13
4.4 Batteri.....	13
4.5 Laddare.....	14
4.6 Tvätt och rengöring.....	14
5. REKLAMATION.....	15
5.1 Vad innebär reklamationsrätten?.....	15
5.2 Reklamations- och serviceärenden.....	15
6. TIPS FÖR ATT FÖRLÄNGA LIVSLÄNGDEN PÅ ELCYKELN.....	16
7. SÄKER AVFALLSHANTERING.....	17

Bilderna i denna användarmanual är endast för illustrativa syften.
Vi reserverar oss för eventuella fel/tryckfel.

I. DELÖVERSIKT

DELÖVERSIKT MOMAS BALANCE+ BELT DRIVE

SE



MOMAS

I. DELÖVERSIKT

DELÖVERSIKT MOMAS BALANCE+ BELT DRIVE

- | | | | |
|-----|---------------|-----|------------------------|
| 1. | Ram | 23. | Pedal |
| 2. | Display | 24. | Sadel |
| 3. | Styre | 25. | Sadelstolpe |
| 4. | Styrstam | 26. | Sadelstolpsklämma (QR) |
| 5. | Handtag | 27. | Rem |
| 6. | Bromshandtag | 28. | Bakskärm |
| 7. | Ringklocka | 29. | Bakdäck |
| 8. | Styrdelar | 30. | Bakfälg |
| 9. | Framlykta | 31. | Baklykta |
| 10. | Framgaffel | 32. | Bakbroms |
| 11. | Framskärm | 33. | Framhjulnav |
| 12. | Skärmstag | 34. | Bakhjulsmotor |
| 13. | Framdäck | 35. | Pakethållare |
| 14. | Framfälg | 36. | Stöd |
| 15. | Ekrar | 37. | Reflexremsa |
| 16. | Ventil | 38. | Kedjeskydd |
| 17. | Frambroms | 39. | Ramlås |
| 18. | Bromsskiva | | |
| 19. | Batteri | | |
| 20. | Batterinyckel | | |
| 21. | Vevarm | | |
| 22. | Vevparti | | |

- Läs användarmanualen noggrant för bästa prestanda och för att ta hand om produkten på bästa möjliga sätt.
- Elsyklar från Momas är personliga fordon och är endast avsedda för användning av en person. Ha aldrig mer än en person på cykeln åt gången.
- Föraren av elcykeln bör justera sadelhöjden och, på cyklar med justerbar styrstam, styrets höjd i förhållande till sin egen längd för att säkerställa en säker, stabil och bekväm cykeltur. På cyklar med justerbar styrstam med kugghjul (även känd som räfflade skivor) är det viktigt att se till att kugghjulen/räfflade skivorna ligger rätt i spåren när de dras åt, för att undvika skador på kuggarna.
- Bekanta dig med lokala och nationella föreskrifter för användning av elcyklar, inklusive hastighets- och alkoholgränser. Följ även lagar och regler för användning av hjälm och annan skyddsutrustning. Bär gärna ljusa kläder för att vara mer synlig i trafiken.
- Se till att däckerna är välpumpade före användning. Kör aldrig fordonet med lite eller ingen luft i däckerna, det är skadligt för produkten och kan vara farligt för föraren. Det skadar slangen, däckets och fälgen.
- Använd inte heller produkten om däckets har betydande slitage, i sådana fall rekommenderar vi att byta däck. Gör gärna en övningskörning i ett trafiksäkert område innan du ger dig ut på allmän väg och trottoar.
- Det är strängt förbjudet att modifiera produkten, eftersom detta kan påverka säkerheten och leda till skador eller funktionsfel. Obehöriga modifieringar kan också påverka din reklamationsrätt.

- Håll helst båda händerna på styret och båda fötterna på pedalerna när du kör. Detta är ett transportmedel, använd det inte för hopp, trick eller liknande.
- Undvik att köra under ogynnsamma förhållanden, som hala ytor såsom is och olja, kraftigt regn, hård vind, snö, vattenpölar, dåliga vägar. Om du är osäker, sänk hastigheten, bedöm dina omgivningar och gå eventuellt med cykeln bredvid dig.
- Kör inte över hål eller rätt in i eller över trottoarkanter, detta kan orsaka skada på föraren och/eller skada fordonet. Gå av och lyft cykeln över kanten. Kör alltid på jämna ytor och vägar som är lämpliga för produktens användning.
- Efter körning i regnväder måste batteriet, kontakten och skärmen alltid torkas av. Förvara sedan batteriet på en torr plats till nästa cykeltur.
- Använd aldrig produkten om du inte känner dig helt säker på att köra säkert. Situationer där du inte bör använda cykeln inkluderar om du har druckit alkohol, tagit lugnande medel, om du är sjuk, svag, utmattad eller trött eller liknande omständigheter.

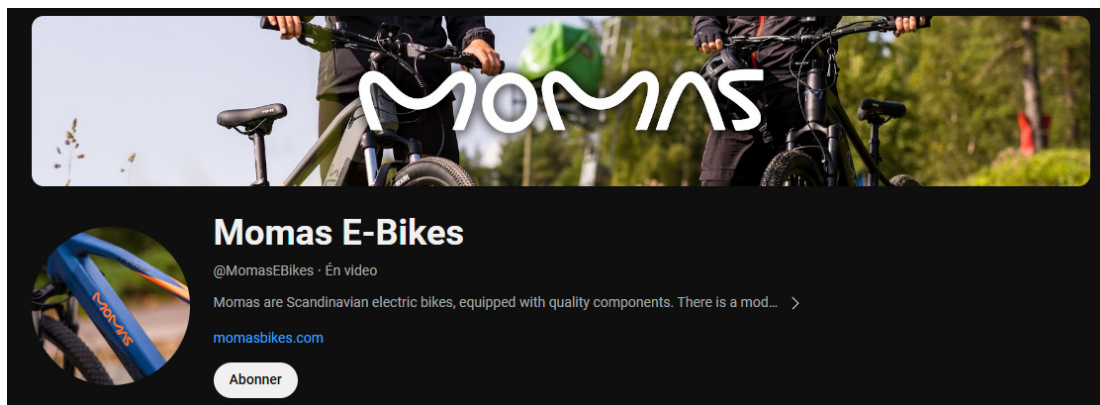
3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

SE

3.1 MONTERING DIREKT UR KARTONGEN

På YouTube-kanalen "Momas E-bikes" hittar du exakta och bra instruktioner om hur du monterar elcykeln samt hur du justerar växlar och däck innan cykeln tas i bruk.

OBS! Justera växlar och pumpa däcken med luft INNAN den första turen och fyll regelbundet. Rekommenderat däcktryck står på sidan av däck.



MOMAS

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

3.2 KÖRINSTRUKTIONER

SE

Gå alltid igenom fordonet innan användning. Kontrollera bromsarna, att allt sitter fast, lufttryck och använd skyddsutrustning.

3.2.1 INNAN DU ANVÄNDER ELCYKELN

- Innan produkten används bör köparen bekanta sig med bruksanvisningen.
- Välj en lämplig plats för dina första turer och bli bekant med elcykeln.
- Montera elcykeln enligt instruktionerna som visas i bruksanvisningen.
- Vi rekommenderar hjälm och annan skyddsutrustning.
- Du bör bekanta dig med bromsar, bromssträcka och hur produkten uppför sig vid bromsning innan du använder produkten i trafiken/bland människor.
- Testa först i låga hastigheter och öva dig sedan på nödbromsning i högre hastigheter.

3.2.2 KJØRING

- Tryck och håll inne på/av-knappen för att slå på elcykeln. Svensk: NB! Vissa modeller levereras med batteriet i viloläge. För att aktivera batteriet måste strömknappen hållas intryckt i 5–10 sekunder.
- Kom ihåg att växla mellan växlar under körning och att använda ringklocka och ljus på vägar, körbanor och bland andra trafikkanter.
- Var medveten om att plötsliga, oväntade hinder kan dyka upp under färden.
- Använd sunt förnuft angående hastighet och anpassa körningen efter förhållanden och underlag.
- Hjälpmotorn fungerar så här: När pedalerna aktiveras, skickar en sensor signaler till en elektronisk styrenhet, som därefter startar motorn. Effekten från hjälpmotorn justeras i förhållande till valt assistansläge. Du kan justera assistansläget efter behov medan du cyklar. Du kan ställa in maximal assistans när du cyklar uppför, medan du kan stänga av hjälpmotorn när du kör nedför. Den elektroniska styrenheten kopplas automatiskt bort från motorn när du slutar trampa. På samma sätt kopplas styrenheten bort från motorn när din hastighet överstiger 25 km/h.
- Var noga med att följa alla trafikregler som gäller för cykel/elcykel.
- Det är helt normalt att motorn ger ifrån sig lite ljud under körning.

3. HUR MAN ANVÄNDER ELCYKELN

SE

3.2.3 BROMSAR

- Använd bromshandtaget/bromsarna vid inbromsning. När bromshandtaget trycks in, aktiveras den hydrauliska bromsen. Om handtaget är för lätt att trycka in, måste bromsarna justeras. Detta kan göras på en av våra verkstäder eller hos din lokala cykelmekaniker.
- Ju hårdare du trycker på bromshandtaget, desto större bromskraft får produkten. Var medveten om att vid en plötslig inbromsning kan elcykeln glida framåt och farliga situationer kan uppstå.
- Undvik plötsliga inbromsningar om det inte är nödvändigt, då detta leder till slitage på däck och punkteringar.

4. UNDERHÅLL

SE

4.1 SERVICE

En service av cykeln innebär att en cykelmekaniker justerar, drar åt och smörjer alla rörliga delar. Vi rekommenderar att du själv utför underhåll regelbundet, beroende på hur ofta och hur långt du cyklar. Nedan finns en checklista för framtida serviceinspektioner:

1. Enkel service, som bør utføres senest 2 måneder etter kjøpsdato. Inkluderer følgende: Justering, stramming og smøring av Enkel service, som bør utføres senest 2 måneder etter inkøpsdatum. Inkluderer følgende: Justering, åtdragning og smøring av rörliga delar.
2. Stor service, som måste utföras cirka 1–2 gånger per år eller efter 1000 km, inkluderar følgende: Justering av styrdelar, vevaxel, växellåda, framaxel, smörjning av yttre rörliga delar och säkerhetskontroll av däckdjup och däcktryck (däcktrycket ska vara 3–4 bar), ljus (testa

4.2 DÄCK

- När däcken tas ur kartongen har de för lågt lufttryck. Det är mycket viktigt att fylla däcken till optimalt lufttryck innan användning för att undvika skador på hjul, däck, slang eller cyklist. Punkteringar täcks inte av reklamationen.
- Vid en eventuell punktering kommer, på grund av skillnaden i lufttryck mellan däckets och omgivningen, luft att sippra ut genom ventilen, eftersom detta är den enda öppningen där luften kan komma ut. Detta betyder vanligtvis inte att ventilen är defekt. För att kontrollera om ventilen är defekt måste slangen tas bort och hållas under vatten. Titta var luften läcker ut från slangen.
- För att minska risken för punkteringar, undvik trottoarkanter, hopp, ojämn viktfordelning och se till att fylla däcken med rätt lufttryck.
- Att cykla med för lite eller för mycket luft i däcken kommer också att påverka cykelns prestanda, inklusive räckvidd, toppfart, acceleration, klätterförmåga och körkomfort. Maximalt däcktryck anges vanligtvis på själva däckets, och det rekommenderas inte att fylla över detta. Optimalt tryck är normalt under det angivna maxtrycket. Flera faktorer påverkar vad som är det optimala däcktrycket för din cykel. Nedan ser du en grov rekommendation av däcktryck för de olika kategorierna. För mer vägledning, se vår webbplats.

- ◇ Mountainbike: 1,7 - 2,5 bar (off-road) / 2,5 - 4,1 bar (asfalt/grus)
- ◇ Hybridcykel: 2,7 - 4,8 bar
- ◇ Fatbike: 0,5 - 1 bar (off-road) / 1 - 2,5 bar (asfalt/grus)
- ◇ Landsvägs cykel: 5,5 - 8,8 bar

Rekommendationerna för normalt däcktryck baseras på en cyklist som väger 70 kg och en cykel som väger 12 kg. För tyngre cyklister eller cyklar bör trycket justeras med cirka 1 % per 10 kg upp eller ner.

4.3 BROMSAR - UNDERHÅLL OCH TESTINSTRUKTIONER FÖR BROMSAR

- Bromsarna måste justeras och dras åt vid behov. Kontakta din försäljningsrepresentant för vägledning.
- Kontrollera alltid bromsarna innan du börjar använda produkten.
- För produkter med skivbromsar måste bromsskivan och bromsbeläggen bytas vid behov.

4.4 BATTERI

- Momas cyklar är utrustade med Li-ion-batterier.
- Innan du använder elcykeln för första gången är det viktigt att ladda batteriet till 100 %.
- Ta alltid in batteriet och se till att det hålls torrt.
- Försök alltid att ha minst 10 % kvar och undvik att ladda ur batteriet helt innan du laddar det.
- Låt inte elcykeln stå med ett helt urladdat batteri i flera timmar. Ladda den så snart som möjligt.
- När du ska ställa undan elcykeln under en längre tid är det viktigt att batteriets procent ligger mellan ca. 50–80 %. Det är extremt viktigt att underhållsladda så snart batteriet är under 50 %, annars kan batteriet skadas. Se information om batterinivå i separat bruksanvisning för displayen.
- Använd alltid den originala laddaren som tillhör din modell.
- Förvara inte elcykeln på platser där temperaturen är kallare än -5 °C och varmare än +40 °C, och låt den inte stå i solen. Place- ra den istället i skuggan. Det är bäst att förvara batteriet på en torr och sval plats mellan 10–20 °C för att maximera batteriets livslängd.
- Li-ion-batterier måste hanteras med extrem försiktighet. Överladdning, skador eller överhettning kan leda till brand. Var alltid vaken och närvarande när elcykeln laddas, ladda den inte utan uppsikt under natten.
- Använd eller ladda inte ett skadat batteri utan tillsyn. Följ omedelbart avvecklingsprotokollet och lämna batteriet för korrekt avfallshantering.
- För att ta bort batteriet från elcykeln, börja med att stänga av cykeln, lås sedan upp batteriet med hjälp av nyckeln och lyft det försiktigt ur batterihållaren.

4. UNDERHÅLL

4.5 LADDARE

LADDINSTRUKTIONER

- Laddaren är utvecklad för inomhusbruk.
- Torka av batteriet efter användning innan laddning, och se till att ha torra händer när du ska ladda batteriet.
- Sätt i laddarens kontakt i vägguttaget (AC 110 V – 230 V).
- Se till att elcykeln är avstängd och att nyckeln är borttagen innan du laddar cykeln.
- Öppna locket till laddporten och sätt i laddkabeln i laddporten.
- Laddarna från Momas har en inbyggd tidsfunktion för när batteriet är fulladdat. Lampan på laddaren lyser rött för att indikera att laddning pågår. När ljuset skiftar från rött till grönt indikerar det att batteriet är fulladdat.
- Vid laddning av batteriet ska elcykeln placeras i ett torrt och ventilerat rum/plats.
- Manuellt viloläge: Tryck på batteriknappen i 5 sekunder för att gå in i viloläge. Aktivera den genom att trycka i 1 sekund. Att ladda batteriet medan det är i viloläge kan också aktivera det.

4.6 TVÄTT OCH RENGÖRING

Tvätt och rengöring av elcykel är i grunden en mycket enkel process. Varmt såpvatten, en använd tandborste, en tvättborste och en handduk räcker för att rengöra cykeln. ANVÄND INTE högtryckstvätt. De elektroniska komponenterna på cykeln tål viss mängd vatten, men inte mycket vatten eller vatten under en längre tid. "Mycket vatten" innebär till exempel att sänka ner cykeln i vatten eller att använda en högtryckstvätt.

Vattenskador på de elektroniska komponenterna täcks inte av reklamation. Det är därför viktigt att du torkar av cykeln efter både tvätt och användning. De elektroniska komponenterna och själva cykeln måste förvaras torrt och i rumstemperatur för att undvika fuktskador. Innan du tvättar cykeln, se till att ta bort batteriet för att skydda de elektriska komponenterna mot vattenskador, och se till att batterifacket är helt torrt innan du sätter tillbaka batteriet.

Övrig rengöring

Alla slitdelar måste smörjas regelbundet. Elcyklar med mittmotor sliter direkt på kedjan, och därför är det viktigt att underhållet sker ofta och noggrant. Bromsvajer, växlar, bromsar etc. måste också smörjas med jämna mellanrum. Brist på smörjning ökar slitage avsevärt och minskar livslängden på elcykeln.

MOMAS

5. REKLAMASJON

5.1 VAD INNEBÄR REKLAMATIONSRÄTTEN?

Våra elcyklar är tillverkade för att hålla länge. Ändå är en elcykel sammansatt av delar med mycket olika livslängd, och den tidsbegränsade rätten att reklamera kommer därför att variera beroende på vilken del av cykeln som reklameras. Vissa komponenter, såsom motor och batteri, är mer utsatta för naturligt slitage och kommer därför att ha en kortare förväntad livslängd än cykeln som helhet.

Kom ihåg att rätt underhåll och användning är avgörande för produktens livslängd. Användarfel täcks inte av reklamationsrätten. Brist på underhåll tillsammans med felaktig användning är bland de vanligaste orsakerna till att en elcykel går sönder och kommer inte att omfattas av reklamationsrätten.

Vi rekommenderar alltid våra kunder att följa våra underhålls- och användningsanvisningar, eftersom detta kan vara av stor betydelse i en eventuell reklamationsprocess.

Se vår hemsida för aktuella garantivillkor, information om reklamation och hur du går tillväga.
www.ewheels.se / www.e-wheels.dk / www.ewheels.fi

Observera att intensiv eller kommersiell användning, såsom dagliga matleveranser, budtjänster eller uthyrning, kan påverka och minska din reklamationsrätt. Elcyklarna är designade för privat bruk, och intensiv användning kommer att påskynda slitage och potentiellt orsaka fel/skador som inte täcks av reklamationen. Vi avråder från kommersiell användning av våra produkter.

5.2 REKLAMATIONS- OCH SERVICEFÖRFRÅGAN

Vi hänvisar dig till din leverantör för reklamations- och serviceförfrågningar.

6. TIPS FÖR ATT FÖRLÄNGA LIVSLÄNGDEN PÅ ELCYKELN

SE

1. Ladda batteriet till ca. 80 % minst en gång i månaden under säsonger när cykeln inte används. Om batteriet inte underhållsladdas kan batterikapaciteten minska drastiskt. Detta beror på oansvarig hantering av cykeln och täcks inte av reklamationen.
2. Se till att däcken har tillräckligt med lufttryck.
3. Cykeln måste hållas ren och torr. Rost täcks inte av reklamerationsrätten.
4. Kedjan bör smörjas minst en gång per säsong.
5. Vevarmar och pedaler ska dras åt efter den första turen, innan 40 km. Därefter ska vevarmarna och pedalerna dras åt vid behov. Slitna gängor och spruckna axlar täcks inte av reklamerationsrätten.
6. Kunden ansvarar för att justeringarna görs korrekt. Skadade växlar till följd av dålig/felaktig justering täcks inte av reklamerationsrätten.

Denna produkt får inte kastas på förbränningsanläggning, deponi eller tillsammans med hushållsavfall. Felaktig kassering av batteriet i denna produkt kan orsaka att batteriet överhettas, spricker eller börjar brinna, vilket kan leda till allvarliga skador. Ämnena i batteriet utgör kemiska faror för miljön.

Lokala föreskrifter och lagar om återvinning och kassering av litiumbatterier och/eller produkter som innehåller dessa varierar mellan länder, delstater och lokala myndigheter.

Du måste kontrollera de lagar och förordningar som gäller där du bor för att kassera batteriet och/eller enheten på rätt sätt. Det är användarens ansvar att kassera avfallet i enlighet med lokala regler och lagar. För ytterligare information om var du kan kasta batterier och elektroniskt avfall, vänligen kontakta ditt lokala eller regionala avfallshanteringskontor, din hushållsavfallstjänst eller din försäljningsställe. Det är också möjligt att returnera EE-avfall till säljaren. Kontakta i så fall kundtjänst för närmare instruktioner och returpunkter nära dig.

BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)
BRUGERMANUAL (DK)
KÄYTTÖOPAS (FI)

USER MANUAL BALANCE+ BELT DRIVE



MOMAS
PREMIUM BICYCLES

EB-02-15398-V1-1125

*Hi,
we are so glad that you have bought your electric bike from Momas!*

It is important that you write down the serial number of your bike.

When servicing with the supplier, we recommend that you bring the user manual so that our bike mechanic can note the performed service, as well as for you to get a signature after the service.

For example: Service number YX999.

Note!

The packaging of the bike includes two user manuals: One for the bike itself, and one for the display. It is important that you read both manuals carefully before using the bike. In addition to the two manuals, there is also a separate specification sheet.

The bike must be maintained regularly, depending on use. Service must be carried out at least annually, in many cases more often, depending on use. Scan the QR code below for more detailed information, or see link:

<https://www.momasbikes.com/service>



Serial number bike:

Serial number battery:

Model:

Date of purchase:

Performed service:

1. PARTS OVERVIEW.....	22 – 23
2. SAFETY INSTRUCTIONS.....	24 – 25
3. HOW TO USE THE E-BIKE.....	26
3.1 Assembly straight out of the box.....	26
3.2 Driving instructions.....	27
3.2.1 Before using the e-bike.....	27
3.2.2 Driving.....	27
3.2.3 Braking.....	28
4. MAINTENANCE.....	29
4.1 Service.....	29
4.2 Tires.....	29
4.3 Brakes.....	30
4.4 Battery.....	30
4.5 Charger.....	31
4.6 Washing and cleaning.....	31
5. RIGHT OF COMPLAINT.....	32
5.1 What does the right of complaint include?.....	32
5.2 Complaint and service requests.....	32
6. TIPS FOR EXTENDING THE LIFETIME OF THE E- BIKE.....	33
7. SAFE WASTE DISPOSAL.....	34

*The images in this user manual are for illustration purposes only.
We reserve the right for any errors/typos.*

I. PARTS OVERVIEW

PARTS OVERVIEW MOMAS BALANCE+ BELT DRIVE

ENG



MOMAS

I. PARTS OVERVIEW

PARTS OVERVIEW MOMAS BALANCE+ BELT DRIVE

- | | | | |
|-----|--------------|-----|----------------------|
| 1. | Frame | 23. | Pedal |
| 2. | Display | 24. | Seat |
| 3. | Handlebar | 25. | Seat Post |
| 4. | Stem | 26. | Seat Post Clamp (QR) |
| 5. | Grips | 27. | Belt |
| 6. | Brake Lever | 28. | Rear fender |
| 7. | Bell | 29. | Rear tire |
| 8. | Head parts | 30. | Rear rim |
| 9. | Front light | 31. | Rear light |
| 10. | Front fork | 32. | Rear brake |
| 11. | Front fender | 33. | Front hub |
| 12. | Fender stay | 34. | Rear hub motor |
| 13. | Front tire | 35. | Carrier |
| 14. | Front rim | 36. | Kickstand |
| 15. | Spoke | 37. | Reflective strip |
| 16. | Tube valve | 38. | Chainguard |
| 17. | Front brake | 39. | Frame lock |
| 18. | Disc rotor | | |
| 19. | Battery | | |
| 20. | Battery key | | |
| 21. | Crank arm | | |
| 22. | Crank | | |

2. SAFETY INSTRUCTIONS

- Please read the user manual carefully for optimal performance, and to take best care of the product.
- Electric bicycles from Momas are personal vehicles and are only intended to be used by one person. Never have more than one person on the bike at a time.
- The rider of the e-bike should adjust the saddle height and, on bikes with an adjustable stem, the handlebar height according to their own height to ensure a safe, stable, and comfortable ride. On bikes with an adjustable stem with serrated gears (also known as serrated discs), it is important to ensure that the gears/serrated discs are properly aligned in the slots when tightened to avoid damage to the teeth.
- Familiarize yourself with local and national regulations for the use of electric bicycles, regarding speed and alcohol limits. Also, follow laws and regulations for the use of helmets and other protective gear. Wear bright clothes to be more visible in traffic.
- Make sure to inflate the tires sufficiently before use. Never ride the product with low or no air in the tires, as it is harmful to the product and can be dangerous for the rider. It damages the tube, tire, and rim. Punctures are not covered by the right of complaint.
- Do not use the product if the tire is significant worn.
- Take a practice run in a traffic-free area on gear 1 before going out on public roads and sidewalks.
- It is strictly forbidden to modify the product, as this may affect safety and lead to damage or malfunction. Unauthorized modifications may also affect your warranty rights.

- Keep both hands on the handlebars and both feet on the pedals when riding. This is a means of transportation, do not use it for jumping, tricks, or similar activities.
- Avoid riding under unfavorable conditions, such as slippery surfaces like ice and oil, heavy rain, strong wind, snow, puddles, or bad roads. If you are unsure, reduce your speed, assess your surroundings, and possibly walk the bike beside you.
- Do not ride over potholes and straight into or over curbs, as it can cause harm to the rider and/or damage the vehicle. Get off and lift the bike instead. Always ride on level ground and roads suitable for the product's use.
- After riding in rainy weather, the battery, connection, and display must always be wiped dry. Then store the battery in a dry place until the next ride.
- Never use the product in a state where you are not completely sure you can drive safely. Reasons not to use the e-bike include if you have consumed alcohol, taken tranquilizers, are ill, impaired, tired, or in other circumstances.

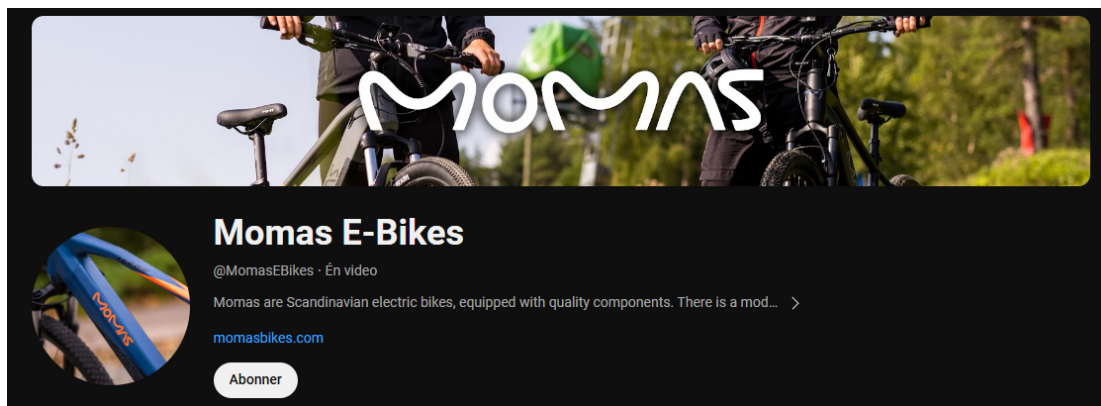
3. HOW TO USE THE E-BIKE

3.1 ASSEMBLY STRAIGHT OUT OF THE BOX

ENG

On the YouTube channel "Momas E-bikes," you will find accurate and detailed instructions on how to set up the electric bike and how to adjust the gears before using the bike.

NOTE! Adjust the gears and inflate the tires BEFORE the first ride and check regularly. The recommended tire pressure is indicated on the side of the tire.



MOMAS

3. HOW TO USE THE E-BIKE

ENG

3.2 DRIVING INSTRUCTIONS

Always inspect the vehicle before use. Check the brakes, that everything is in place, check air pressure and use safety equipment.

3.2.1 BEFORE USING THE E-BIKE

- Before putting the product into use, the buyer must familiarize himself with the user manual.
- Choose a suitable place for your first rides and get to know the electric bike.
- Set up the e-bike according to the instructions shown in the user manual.
- We recommend a helmet and other protective equipment.
- You should familiarize yourself with brakes, braking distance and how the product behaves when braking before using the product in traffic/among people. Test at low speeds first and work your way up to high speed emergency braking.

3.2.2 DRIVING

- Press and hold the on/off button to turn on the e-bike. Note! Some models are delivered with the battery in sleep mode. To activate the battery, hold the power button for 5–10 seconds.
- Remember to shift between gears while driving and to use the bell and lights on roads, carriageways and among other road users.
- Be aware that sudden, unforeseen obstacles may appear along the way. Use common sense with regard to speed and adapt your driving to the conditions and surface.
- The auxiliary motor works like this: When the pedals are activated, a sensor sends signals to an electronic control, which then starts the motor. The power of the auxiliary motor is adjusted in relation to the selected assistance level. You can adjust the level of assistance as needed while riding. You can put in maximum assistance when riding uphill, while you can turn off the assist motor when riding downhill. The electronic control unit automatically disconnects from the motor when you stop using the pedals. Likewise, the control unit disconnects the engine when your speed exceeds 25 km/h.
- Show consideration for all traffic rules that are relevant in relation to bicycles/electric bicycles.
- It is completely normal for the engine to make a little noise while driving.

3.2.3 BRAKES

- Use the brake lever/brakes when braking. When the brake lever is depressed, the hydraulic brakes are activated. If the lever is too easy to push down, the brakes need to be adjusted. This can be done at one of our workshops, or at your local bike mechanic.
- The harder you press the brake handle, the more braking force of the product. Be aware that in the event of sudden braking, the e-bike may slide forward and dangerous situations may occur.
- Avoid sudden braking if not necessary, as it leads to worn tires and punctures.

4. MAINTENANCE

4.1 SERVICE

Servicing your bike involves a bicycle mechanic adjusting, tightening and lubricating all moving parts. We recommend that you perform maintenance yourself at regular intervals, depending on how often and how far you ride. Below is a checklist for future service inspections:

1. Inspection, which must be carried out no later than 2 months after the date of purchase. Includes the following: Adjustment, tightening and lubrication of moving parts.
2. Service inspection which should be carried out approx. 1 – 2 times per year or after 1000 km (must be documented) includes the following: Adjustment of steering parts, crankshaft, gearbox, front axle, lubrication of external moving parts and safety check of tire depth and tire pressure (tire pressure should be 3 – 4 bar), lights (test cables or batteries), as well as a general safety check of the rest of the bike.

4.2 TIRES

- When the tires are taken out of the box, they have too low air pressure. It is very important to inflate the tires to the optimal air pressure before use to avoid damage to the wheels, tires, tube, or rider. Punctures are not covered by the warranty.
- In the event of a puncture, due to the difference in air pressure between the tire and the surroundings, air will escape through the valve, as this is the only opening the air can exit from. This usually does not mean that the valve is defective. To check if the valve is defective, the tube must be removed and submerged in water. Observe where the air is leaking from the tube.
- To reduce the risk of punctures, avoid curbs, jumps, uneven weight distribution, and make sure the tires are inflated correctly.
- Riding with too little or too much air in the tires will also affect the bike's performance, including range, top speed, acceleration, climbing ability, and ride comfort. The maximum tire pressure is usually indicated on the tire itself, and it is not recommended to inflate beyond this limit. Optimal pressure is typically below the indicated maximum pressure. Several factors affect the optimal tire pressure for your bike. Below is a rough recommendation of tire pressure for the different categories. For more guidance, see our website.

- ◇ Mountain bike: 1.7 - 2.5 bar (off-road), 2.5 - 4.1 bar (asphalt/gravel)
- ◇ Hybrid bike: 2.7 - 4.8 bar
- ◇ Fatbike: 0.5 - 1 bar (off-road), 1 - 2.5 bar (asphalt/gravel)
- ◇ Road bike: 5.5 - 8.8 bar

The recommended tire pressure is based on a rider weighing 70 kg with a bike weighing 12 kg. For heavier riders or bikes, the pressure should be adjusted by approximately 1% per 10 kg up or down.

4.3 BRAKES - BRAKE MAINTENANCE AND TESTING INSTRUCTIONS

- The brakes must be adjusted and tightened as necessary. Please contact your sales representative for guidance.
- Always check the brakes before you start using the product.
- Products with disc brakes need to have the brake pads and brake disc replaced if necessary.

4.4 BATTERY

- Momas-bikes are equipped with Li-ion batteries.
- Before using the electric bike for the first time, it is important to charge the battery to 100%.
- Always take the battery indoors and make sure it is kept dry.
- Always try to leave at least 10% left and avoid draining the battery completely before charging it.
- Do not leave the e-bike with a completely empty battery for several hours. Please charge it as soon as possible.
- When storing the e-bike for a longer period, it is important that the battery percentage is between approx. 50–80%. It is extremely important to perform maintenance charging as soon as the battery drops below 50%, otherwise the battery will be damaged. Refer to the separate user manual for the display to check battery level.
- Always use the original charger that belongs to your model.
- Do not leave the e-bike in places where the temperature is colder than -5 and do not leave it in the sun. Better put it in the shade.
- Li-ion batteries must be handled with extreme care. Overcharging, damage or overheating may result in fire. Always be awake and present when the e-bike is charging, do not charge it unattended during the night.
- Do not use or charge a damaged battery unattended. Immediately follow disposal protocol and deliver the battery for proper disposal.
- To remove the battery from the e-bike, start by turning off the bike, then unlock the battery with the key, and gently lift it out of the battery holder.

4. MAINTENANCE

ENG

4.5 CHARGER

CHARGING INSTRUCTIONS

- The charger is developed for indoor use.
- Dry the battery after use, before charging, and make sure your hands are dry when connecting the battery for charging.
- Insert the plug from the charger into the socket (AC 110 V – 230 V).
- Make sure the e-bike is turned off and the key removed before charging the bike.
- Open the charging port cover and insert the charging plug into the charging port.
- The chargers from Momas have a built-in timing function for when the battery is fully charged. The lamp on the charger lights up red to indicate that charging is in progress. When the light changes from red to green, it indicates that the battery is fully charged.
- When charging the battery, the electric bicycle must be placed in a dry and ventilated room/place.
- Manual sleep mode: Press the battery button for 5 seconds to enter the sleep mode. Activate it by press 1 second. Charging the battery while its in sleep mode can also activate it

4.6 WASHING AND CLEANING

Washing and cleaning the electric bike is generally a very simple process. Warm soapy water, an old toothbrush, a cleaning brush, and a towel are sufficient to clean the bike. DO NOT use a pressure washer. The electronic components on the bike can withstand some water, but not a large amount, nor prolonged exposure to water. "A large amount" refers to, for example, submerging the bike in water or using a pressure washer.

Water damage to the bike's electronic components is not covered by the warranty. Therefore, it is essential to dry the bike after both washing and use. The electronic components and the bike itself must be stored in a dry and room-temperature environment to avoid moisture damage. Before washing the bike, make sure to remove the battery to protect the electrical components from water damage, and ensure the battery compartment is completely dry before reinserting the battery.

Additional Cleaning

All wear parts must be lubricated regularly. Electric bikes with mid-drive motors wear directly on the chain, so frequent and thorough maintenance is essential. Brake cables, gears, brakes, etc., must also be lubricated at regular intervals. Lack of lubrication significantly increases wear and reduces the lifespan of the electric bike.

MOMAS

5. COMPLAINT

5.1 WHAT DOES THE RIGHT OF COMPLAINT INCLUDE?

Our electric bikes are built to last. Nevertheless, an electric bicycle is made up of parts with different lifespans, and the time-limited claim right will therefore vary depending on which part of the bicycle is being claimed. Some components such as the motor and battery are more exposed to natural wear and tear and will therefore have a shorter life expectancy than the bike as a whole.

Remember that proper maintenance and use are critical to the product's lifespan. User error is not eligible for complaint. Lack of maintenance combined with incorrect use is among the most common reasons for an electric bicycle to be damaged, and will not be covered by the right of complaint. We always recommend our customers to follow our maintenance and product instructions, as this can be of great importance in the event of a complaint.

See our website for current warranty conditions, information on complaints and how to proceed.
www.ewheels.se / www.e-wheels.dk / www.ewheels.fi

Please note that intensive or commercial use, such as daily food delivery, courier services, or rental, may affect and reduce your warranty rights. The electric bikes are designed for private use, and intensive use will accelerate wear and may cause failures/damage not covered by the warranty. We discourage commercial use of our products.

5.2 COMPLAINT AND SERVICE REQUESTS

We refer you to your supplier for complaints and service requests.

6. TIPS FOR EXTENDING THE LIFETIME OF THE E- BIKE

1. Charge the battery to approximately 80% at least once a month during seasons when the bike is not in use. If the battery is not maintained, the battery capacity may be drastically reduced. This is due to improper handling of the bike and is not covered by the warranty.
2. Make sure there is enough air pressure in the tires.
3. The bicycle must be kept clean and dry. Rust is not covered by complaints.
4. The chain should be lubricated at least once per season.
5. Crank arms and pedals should be tightened after the first ride, before 4 miles. Next, the crank arms and pedals should be tightened as needed. Worn threads and cracked axles are not covered by complaints.
6. The customer is responsible for ensuring that adjustments are made correctly. Broken gears as a result of poor/incorrect adjustment are not covered by complaints.

This product must not be disposed of at an incineration plant, landfill, or with household waste. Improper disposal of the battery in this product may cause the battery to overheat, crack, or catch fire, which could result in serious injury. Substances in the battery pose chemical hazards to the environment.

Local regulations and laws regarding the recycling and disposal of lithium batteries and/or products containing them vary from country to country, state, and local authorities.

You must check the laws and regulations that apply where you live to dispose of the battery and/or device properly. It is the user's responsibility to dispose of the waste in accordance with local regulations and laws. For further information on where to dispose of batteries and electronic waste, please contact your local or regional waste management office, household waste service, or point of sale. It is also possible to return EE waste to the seller. In such a case, please contact customer service for further instructions and nearby return points.

BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)
BRUGERMANUAL (DK)
KÄYTTÖOPAS (FI)

BRUGERMANUAL BALANCE+ BELT DRIVE



MOMAS
PREMIUM BICYCLES

EB-02-15398-V1-1125

*Hej,
vi er begejstrede for dit køb af en Momas elcykel!*

Det er afgørende at notere cyklens serienummer.

For at lette enhver service hos leverandøren anbefaler vi, at du medbringer brugermanualen. På den måde kan vores specialiserede mekaniker registrere det udførte arbejde og give dig en underskrift som bekræftelse på servicen.

For eksempel: Servicenummer YX999.

Bemærk!

I cyklens emballage medfølger to brugermanualer: En til selve cyklen og en til displayet. Det er vigtigt at læse begge manualer grundigt, før du bruger cyklen. Ud over de to manualer findes der også et separat specifikationsark.

Cyklen skal vedligeholdes regelmæssigt afhængigt af brugen. Vedligeholdelsen skal foretages mindst én gang om året, men ofte hyppigere, afhængigt af anvendelsen. For mere detaljerede oplysninger kan du scanne QR-koden nedenfor eller besøge linket:

<https://www.momasbikes.com/service>



Serienummer på cyklen:

Serienummer på batteriet:

Model:

Købsdato:

Udført service:

MOMAS

1. OVERSIGT OVER KOMPONENTER.....	39 – 40
2. SIKKERHEDSINSTRUKTIONER.....	41 – 42
3. SÅDAN BRUGER DU EL-CYKLEN.....	43
3.1 Montering direkte fra esken.....	43
3.2 Kørevejledning.....	44
3.2.1 Før du bruger el-cyklen.....	44
3.2.2 Kørsel.....	44
3.2.3 Bremsning.....	45
4. VEDLIGEHOLDELSE.....	46
4.1 Service.....	46
4.2 Dæk.....	46
4.3 Bremseser.....	47
4.4 Batteri.....	47
4.5 Oplader.....	48
4.6 Vask og rengøring.....	48
5. REKLAMATIONSRET.....	49
5.1 Hvad inkluderer reklamationsretten?.....	49
5.2 Reklamationer og serviceforespørgsler.....	49
6. TIPS TIL AT FORLÆNGE LEVETIDEN PÅ EL-CYKLEN.....	50
7. SIKKER AFFALDSHÅNDTERING.....	51

Billederne i denne manual er kun til illustrationsformål.
Vi forbeholder os retten til eventuelle fejl/trykfejl.

1. OVERSIGHT OVER KOMPONENTER

MOMAS BALANCE+ BELT DRIVE

DK



MOMAS

1. OVERSIGT OVER KOMPONENTER

MOMAS BALANCE+ BELT DRIVE

- | | | | |
|-----|--------------|-----|-----------------------|
| 1. | Stel | 23. | Pedal |
| 2. | Display | 24. | Sadel |
| 3. | Styr | 25. | Sadelpind |
| 4. | Frempind | 26. | Sadelpindsklemme (QR) |
| 5. | Håndtag | 27. | Rem |
| 6. | Bremsegreb | 28. | Bagskærm |
| 7. | Klokke | 29. | Bagdæk |
| 8. | Styrdele | 30. | Bagfælg |
| 9. | Forlygte | 31. | Baglygte |
| 10. | Forgaffel | 32. | Bagbremse |
| 11. | Forskærm | 33. | Fornav |
| 12. | Skærmstøtte | 34. | Bagnavmotor |
| 13. | Fordæk | 35. | Bagagebærer |
| 14. | Forfælg | 36. | Støtteben |
| 15. | Eger | 37. | Refleksstribe |
| 16. | Ventil | 38. | Kædeskærm |
| 17. | Forbremse | 39. | Stel-lås |
| 18. | Bremseskive | | |
| 19. | Batteri | | |
| 20. | Batterinøgle | | |
| 21. | Krankarm | | |
| 22. | Krank | | |

- Læs brugermanualen omhyggeligt for at opnå de bedste ydelser og tage bedst muligt vare på produktet.
- Momas elcykler er beregnet til brug af én person. Tag aldrig mere end én person på cyklen ad gangen.
- Føreren af elcyklen bør justere sadelhøjden og, på cykler med justerbar frempind, styrets højde i forhold til sin egen højde for at sikre en sikker, stabil og komfortabel tur. På cykler med justerbar frempind med tandhjul (også kendt som serraterede skiver) er det vigtigt at sikre, at tandhjulene/de serraterede skiver er korrekt placeret i sporene ved fastspænding for at undgå skader på tænderne.
- Sæt dig ind i de lokale og nationale regler for brug af elcykler, herunder gældende hastigheds- og alkoholgrænser. Følg også lovgivningen vedrørende brug af hjelme og andet sikkerhedsudstyr samt reglerne for brug af lys, reflekser og signaler. Vi anbefaler at bære tøj i lyse farver for at være mere synlig i trafikken.
- Sørg for, at dækkene har det optimale dæktryk, da det påvirker både cyklens køreegenskaber og komforten for cyklisten. Punkteringer dækkes ikke af reklamationsretten. Sørg for at udskifte slidte dæk regelmæssigt for at opnå den bedst mulige ydeevne og sikkerhed.
- Hvis dækket er meget slidt, skal du udskifte dækket, før du fortsætter med at bruge produktet.
- Kontrollér cyklen før hver tur. Sørg for, at ingen dele er løse eller beskadigede.
- Bliv fortrolig med cyklen og test de forskellige indstillinger, helst i et område uden trafik, før du bevæger dig ud på offentlige veje og fortove.

- Hold altid begge hænder på styret med bremsegrebene let tilgængelige, og begge fødder på pedalerne under kørsel, så du er i den bedste position til at kontrollere cyklen og reagere hurtigt på enhver situation.
- Kørsel under ugunstige forhold, såsom glatte overflader, is, kraftig regn, stærk vind, sne, vandpytter og dårlige veje, kan påvirke din evne til at køre sikkert. Hvis du er usikker, skal du indstille kørehjælpen til det laveste niveau, sænke farten, vurdere omgivelserne og, hvis nødvendigt, gå ved siden af cyklen.
- Vær opmærksom på huller i vejen eller andre pludselige forhindringer; undgå at køre direkte op eller ned fra kantsten, da det kan føre til skader på føreren og/eller beskadigelse af køretøjet. Stig af og løft cyklen over kanten. Kør altid på overflader og veje, der er egnede til produktets brug; vær opmærksom på, at det passende kørselsområde kan variere afhængigt af cykeltypen.
- Efter kørsel i regnvejr skal batteriet og displayet altid tørres af.
- Brug aldrig produktet, hvis du ikke er fuldstændig sikker på, at du kan køre sikkert. Grunde til ikke at bruge elcyklen kan være, hvis du har indtaget alkohol, beroligende midler, er syg, svækket, træt eller under lignende omstændigheder.

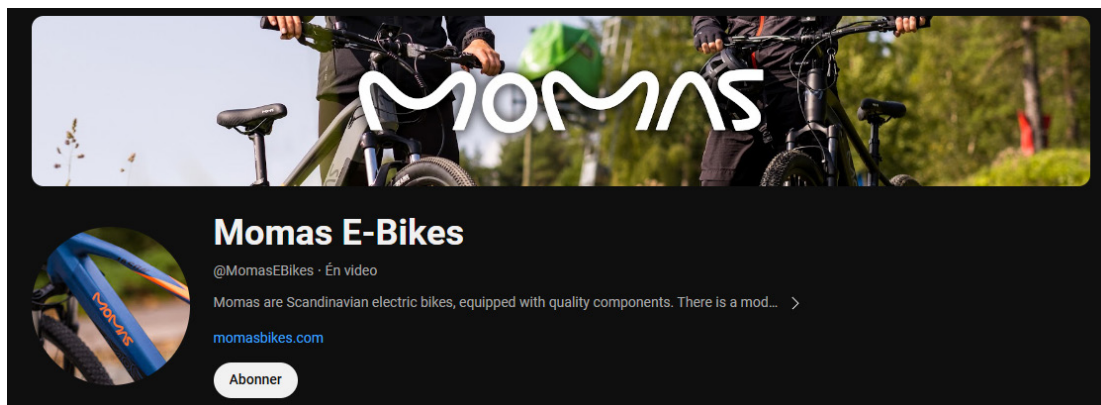
3. SÅDAN BRUGER DU EL-CYKLEN

3.1 MONTERING DIREKTE FRA ESKEN

DK

På YouTube-kanalen "Momas E-bikes" finder du præcise og detaljerede instruktioner om, hvordan du konfigurerer elcyklen, samt hvordan du justerer gearene, før du bruger cyklen.

BEMÆRK! Justér gearene og fyld luft i dækkene FØR den første tur og kontroller dem regelmæssigt. Det anbefalede dæktryk er angivet på siden af dækket.



MOMAS

3. SÅDAN BRUGER DU EL-CYKLEN

3.2 KØREINSTRUKTIONER

Inspicér altid køretøjet før brug. Kontroller bremserne, at alt sidder korrekt, tjek lufttrykket, og brug sikkerhedsudstyr.

3.2.1 FØR DU BRUGER EL-CYKLEN

- Før produktet tages i brug, skal køberen sætte sig ind i brugermanualen.
- Vælg et passende sted til de første ture, og bliv fortrolig med elcyklen.
- Opsæt elcyklen i henhold til instruktionerne i brugermanualen.
- Det anbefales at bruge hjelm og andet beskyttelsesudstyr.
- Du bør gøre dig bekendt med bremserne, bremseafstanden og produktets opførsel under bremsning, før du bruger det i trafikken/blandt mennesker. Test ved lave hastigheder først og arbejd dig op til nødopbremsning ved høj hastighed

3.2.2 KØRSEL

- Tryk og hold tænd/sluk-knappen nede for at tænde for elcyklen. NB! Nogle modeller leveres med batteriet i dvaletilstand. For at aktivere batteriet skal tænd-knappen holdes inde i 5–10 sekunder.
- Husk at skifte gear, mens du kører, og at bruge klokken og lygterne på veje, kørebane og blandt andre trafikanter.
- Vær opmærksom på, at pludselige og uforudsete forhindringer kan dukke op undervejs. Brug sund fornuft i forhold til hastighed, og tilpas din kørsel til forholdene og vejens overflade.
- Vis hensyn til alle trafikregler, der er relevante for cykler/elbiler.
- Hjælpe motoren fungerer således: Når pedalerne aktiveres, sender en sensor signaler til en elektronisk styring, som derefter starter motoren. Kraften fra hjælpe motoren justeres i forhold til det valgte assistanceniveau. Du kan justere assistanceniveauet efter behov, mens du kører. Du kan indstille til maksimal assistance, når du kører op ad bakke, og slukke for hjælpe motoren, når du kører ned ad bakke. Den elektroniske styreenhed afbryder automatisk motoren, når du stopper med at træde i pedalerne. Ligeledes afbryder styreenheden motoren, når din hastighed overstiger 25 km/t.

3. SÅDAN BRUGER DU EL-CYKLEN

DK

3.2.3 BREMSER

Brug bremsegrebet/bremserne for at sænke farten eller stoppe. Når du trykker på bremsegrebet, aktiveres de hydrauliske bremses afhængigt af trykstyrken. Hvis bremsegrebet ikke yder modstand, når du trykker, kan det betyde, at der er luft i det hydrauliske system, eller at bremseklodserne kan være slidte.

Jo hårdere du trykker på bremsegrebet, desto større vil bremsekraften være. Vær opmærksom på, at ved en pludselig opbremsning kan elcyklen skride ud af kontrol, og farlige situationer kan opstå.

Pludselig opbremsning vil reducere dækkenes levetid og øge risikoen for punkteringer.

4. VEDLIGEHOOLDELSE

4.1 SERVICE

Vedligeholdelse af din cykel indebærer, at en mekaniker justerer, strammer og smører alle bevægelige dele. Det anbefales at udføre vedligeholdelse med regelmæssige intervaller afhængigt af, hvor ofte og hvor langt du cykler. Nedenfor er en tjekliste til fremtidige serviceinspektioner:

1. Grundlæggende service, som skal udføres senest 2 måneder efter købsdatoen. Inkluderer følgende opgaver: Justering, opstramning og smøring af bevægelige dele.
2. Større service, som skal udføres cirka 1-2 gange om året eller efter 1000 km, omfatter følgende opgaver: Justering af styret, krankboksen, gearkassen, forakslen, smøring af udvendige bevægelige dele og sikkerhedskontrol af dækmønster og dæktryk (dæktrykket skal være 3-4 bar), lys (test af kabler eller batterier) samt en generel sikkerhedskontrol af resten af cyklen.

4.2 DÆK

- Når dækkene tages ud af kassen, har de for lavt lufttryk. Det er meget vigtigt at fylde dækkene til optimalt lufttryk før brug for at undgå skader på hjul, dæk, slange eller cyklist. Punkteringer dækkes ikke af reklamationen.
- Ved en eventuel punktering vil luft, på grund af forskellen i lufttrykket mellem dækket og omgivelserne, sive ud ved ventilen, da dette er den eneste åbning, hvor luften kan slippe ud. Dette betyder normalt ikke, at ventilen er defekt. For at tjekke om ventilen er defekt, skal slangen fjernes og holdes under vand. Se, hvor luften slipper ud af slangen.
- For at mindske risikoen for punkteringer skal du undgå kantsten, hop, ujævn vægtfordeling og sørge for at fylde dækkene med det korrekte lufttryk.
- At køre med for lidt eller for meget luft i dækkene vil også påvirke cyklens ydeevne, herunder rækkevidde, topfart, acceleration, klatreevne og kørekørfort. Maksimalt dæktryk er normalt angivet på selve dækket, og det anbefales ikke at fylde over dette. Optimalt tryk ligger normalt under det angivne maksimale tryk. Flere faktorer påvirker, hvad der er det optimale dæktryk for din cykel. Nedenfor finder du en grov anbefaling af dæktrykket for de forskellige kategorier. For yderligere vejledning, se vores hjemmeside.

- ◇ Mountainbike: 1,7 - 2,5 bar (off-road), 2,5 - 4,1 bar (asfalt/grus)
- ◇ Hybridcykel: 2,7 - 4,8 bar
- ◇ Fatbike: 0,5 - 1 bar (off-road), 1 - 2,5 bar (asfalt/grus)
- ◇ Landevejscykel: 5,5 - 8,8 bar

Anbefalingerne for normalt dæktryk er baseret på en cyklist på 70 kg med en cykel på 12 kg. For tungere cyklister eller cykler bør trykket justeres med ca. 1 % pr. 10 kg op eller ned.

4.3 BREMSER - VEDLIGEHOLDELSSES- OG TESTINSTRUKTIONER FOR BREMSER

- De hydrauliske bremses skal kontrolleres regelmæssigt, især når du mærker lidt eller ingen modstand, når du trykker på bremsepedalen.
- Kontroller altid bremsene, før du bruger elcyklen.
- For produkter med skivebremser skal bremsekiven og bremseklodserne udskiftes efter behov.

4.4 BATTERI

- Momas-cykler er udstyret med lithium-ion-batterier.
- Før du bruger elcyklen for første gang, er det vigtigt at oplade batteriet til 100%. Undgå at bruge batteriet, når det er under 10% af dets kapacitet, da fuldstændig afladning vil forkorte dets levetid. Lad ikke batteriet stå afladet i længere perioder; sørg for at oplade det hurtigst muligt.
- Når du skal lægge elcyklen væk i længere tid, er det vigtigt, at batteriprocenten er mellem ca. 50–80 %. Det er ekstremt vigtigt at vedligeholdslade, så snart batteriet er under 50 %, ellers vil batteriet blive beskadiget. Se information om batteriniveau i separat brugermanual for displayet.
- Brug altid den originale oplader, der hører til din model.
- Opbevar ikke elcyklen på steder, hvor temperaturen er koldere end -5 °C og varmere end +40 °C, og lad den ikke stå i solen. Stil den i stedet i skyggen. Det er bedst at opbevare batteriet på et tørt og køligt sted mellem 10–20 °C for at maksimere batteriets levetid.
- Lithium-ion-batterier skal håndteres med ekstrem forsigtighed. Overopladning, beskadigelse eller overophedning kan forårsage brand. Sørg altid for at være vågen og til stede, når elcyklen oplades, og lad den ikke oplade uden opsyn natten over. Brug eller oplad aldrig et beskadiget batteri. Følg straks affaldshåndteringsprotokollen og aflever batteriet til korrekt bortskaffelse.
- For at fjerne batteriet fra elcyklen, skal du begynde med at slukke cyklen, derefter låse batteriet op ved hjælp af nøglen og forsigtigt løfte det ud af batteriholderen.

4. VEDLIGEHOOLDELSE

4.5 OPLADER

- Opladeren er udviklet til indendørs brug.
- Tør batteriet af efter brug, før det oplades. Sørg for at have tørre hænder, når du sætter batteriet til opladning.
- Sørg for, at batteriet er fri for fugt, inden det oplades.
- Sørg for, at elcyklen er slukket, og nøglen er fjernet, før du oplader cyklen.
- Når du oplader batteriet, skal elcyklen placeres på et tørt og ventileret sted.
- Sørg for, at elcyklen er slukket, før du tilslutter opladeren til batteriet.
- Momas-opladere er udstyret med en integreret beskyttelse, der afbryder opladningsprocessen, når batteriet er fuldt opladet. Under opladningen lyser indikatoren på opladeren rødt, og den skifter til grønt, når batteriet er fuldt opladet.
- Åbn dækslet til ladeporten, og sæt ladeistikket i ladeporten.
- Sæt opladerens stik i stikkontakten (AC 110V – 230V), og tilslut derefter opladeren til batteriet.

4.6 VASK OG RENGØRING

Vask og rengøring af elcyklen er generelt meget enkle processer. Varmt vand og sæbe, en brugt tandbørste, en rengøringsbørste og et håndklæde er tilstrækkelige til at rengøre cyklen. BRUG IKKE højtryksrensere. De elektroniske komponenter på cyklen kan tåle en vis mængde vand, men ikke store mængder eller langvarig eksponering. "Store mængder" refererer for eksempel til ned-sænkning af cyklen i vand eller brug af en højtryksrenser.

Vandskader på cyklens elektroniske komponenter er ikke dækket af garantien. Derfor er det vigtigt at tørre cyklen af efter hver vask og brug. De elektroniske komponenter og cyklen selv skal opbevares på et tørt sted ved stuetemperatur for at undgå fugtskader. Før du vasker cyklen, sørg for at fjerne batteriet for at beskytte de elektriske komponenter mod vandskader, og sørg for, at batterirummet er helt tørt, før du sætter batteriet i igen.

Yderligere rengøring

Alle sliddele skal smøres regelmæssigt. Elcykler med centermotor slider direkte på kæden, så hyppig og grundig vedligeholdelse er afgørende. Bremsekabler, gear, bremser osv. skal også smøres med jævne mellemrum. Mangel på smøring øger slid betragteligt og reducerer elcyklens levetid.

5. REKLAMATIONSRET

5.1 HVAD INKLUDERER REKLAMATIONSRETEN?

Vores elcykler er designet til at holde længe. En elcykel består dog af dele med meget forskellig levetid, og den begrænsede reklamationsret vil derfor variere afhængigt af den del af cyklen, der er tale om. Nogle komponenter som motor og batteri er mere udsatte for naturligt slid og vil derfor have en kortere forventet levetid end cyklen som helhed.

Husk, at korrekt vedligeholdelse og brug er afgørende for produktets levetid. Brugerfejl er ikke dækket af reklamationsretten. Manglende vedligeholdelse og forkert brug er blandt de mest almindelige årsager til, at en elcykel bliver beskadiget, og vil ikke være dækket af reklamationsretten.

Vi anbefaler altid vores kunder at følge vores vedligeholdelses- og brugsvejledninger, da dette kan være af stor betydning i en eventuel reklamationssag.

Se vores hjemmeside for aktuelle garantibetingelser, information om reklamation og hvordan du går videre.
www.ewheels.se / www.e-wheels.dk / www.ewheels.fi

Vær opmærksom på, at intensiv eller kommerciel brug, såsom daglig madlevering, budtjeneste eller udlejning, kan påvirke og reducere din reklamationsret. El-cyklerne er designet til privat brug, og intensiv brug vil accelerere slid og potentielt forårsage fejl/ skader, som ikke dækkes af reklamationen. Vi fraråder kommerciel brug af vores produkter.

5.2 REKLAMATIONER OG SERVICEANMODNINGER

Kontakt venligst direkte din cykelforhandler for reklamationer og serviceanmodninger.

Oplad batteriet til ca. 80 % mindst én gang om måneden i perioder, hvor cyklen ikke er i brug. Hvis batteriet ikke vedligeholdes, kan batterikapaciteten reduceres drastisk. Dette skyldes uansvarlig håndtering af cyklen og dækkes ikke af reklamationen.

Sørg for, at der er tilstrækkeligt dæktryk.

Cyklen skal holdes ren og tør. Rust er ikke dækket af reklamationsretten.

Kæden bør smøres én eller to gange pr. sæson, afhængigt af brugen.

Krankarme og pedaler skal strammes efter den første tur, før der er kørt 4 kilometer. Derefter skal krankarme og pedaler strammes efter behov. Slidte gevind og revnede aksler er ikke dækket af reklamationsretten.

Det er kundens ansvar at sikre, at justeringer udføres korrekt. Ødelagte gear som følge af dårlig eller forkert justering er ikke dækket af reklamationsretten.

Dette produkt må ikke bortskaffes på forbrændingsanlæg, losseplads eller sammen med husholdningsaffald. Forkert bortskaffelse af batteriet i dette produkt kan føre til, at batteriet bliver overophedet, sprækker eller antænder, hvilket kan forårsage alvorlige skader. Stofferne i batteriet udgør kemiske farer for miljøet.

Lokale forskrifter og love vedrørende genanvendelse og bortskaffelse af litiumbatterier og/eller produkter, der indeholder disse, varierer fra land til land, stat og lokale myndigheder.

Du skal tjekke de love og regler, der gælder, hvor du bor, for at kassere batteriet og/eller enheden korrekt. Det er brugerens ansvar at bortskaffe affaldet i overensstemmelse med lokale regler og love. For yderligere information om, hvor du kan aflevere batterier og elektronisk affald, bedes du kontakte dit lokale eller regionale affaldshåndteringskontor, din husholdningsaffaldstjeneste eller dit salgssted. Det er også muligt at returnere EE-affald til sælgeren. Kontakt i så fald kundeservice for nærmere instruktioner og returpunkter nær dig.

BRUKSANVISNING (SE)
USER MANUAL (ENG)
BRUGERMANUAL (DK)
KÄYTTÖOPAS (FI)

KÄYTTÖOPAS BALANCE+ BELT DRIVE



MOMAS
PREMIUM BICYCLES

EB-02-15398-V1-1125

Hei,
onpa hienoa, että ostit Momasin sähköpyörän!

Suosittelimme, että kirjoitat pyörän sarjanumeron tähän käyttöoppaaseen.

Kun viet pyörän huoltoon toimittajalle, suosittelemme ottamaan käyttöohjeen mukaan, jotta pyörämekaanikkomme voi kirjata tehdyn huollon ja sinä voit saada allekirjoituksen työn suorittamisesta.

Esimerkiksi: Huoltonumero YX999.

Huomio!

Pyörän pakkauksessa on kaksi käyttöopasta. Yksi pyörälle ja toinen näytölle. On tärkeää lukea molemmat käyttöohjeet huolellisesti ennen kuin otat pyörän käyttöön. Kahden käyttöoppaan lisäksi on myös erillinen erittelyarkki.

Pyörää tulee huoltaa säännöllisesti käytön mukaan. Huolto tulisi tehdä vähintään kerran vuodessa, ja monissa tapauksissa useammin, riippuen käytöstä. Skannaa alla oleva QR-koodi saadaksesi lisätietoja tai käy linkissä:

<https://www.momasbikes.com/service>



Pyörän sarjanumero:

Akun sarjanumero:

Malli:

Ostopäivä:

Suoritettu huolto:

1. OSIEN YLEISKATSAUS.....	56 – 57
2. TURVALLISUUSOHJEET.....	58 – 59
3. SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ.....	60
3.1 Kokoonpano suoraan pakkauksesta.....	60
3.2 Ajo-ohjeet.....	61
3.2.1 Ennen käyttöönottoa.....	61
3.2.2 Ajaminen.....	61
3.2.3 Jarrutus.....	62
4. HUOLTO.....	63
4.1 Huolto.....	63
4.2 Renkaat.....	63
4.3 Jarrut.....	64
4.4 Akku.....	64
4.5 Laturi.....	65
4.6 Pesu ja puhdistus.....	65
5. REKLAMAATIO.....	66
5.1 Mitä reklamaatio-oikeus sisältää?.....	66
5.2 Reklamaatio- ja huoltopyynnot.....	66
6. VINKKEJÄ SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖIÄN PIDENTÄMISEEN.....	67
7. TURVALLINEN JÄTTEENKÄSITTELY.....	68

1. OSIEN YLEISKATSAUS

OSIEN YLEISKATSAUS MOMAS BALANCE+ BELT DRIVE

FI



MOMAS

1. OSIEN YLEISKATSAUS

TOSIEN YLEISKATSAUS MOMAS BALANCE+ BELT DRIVE

FI

- | | | | |
|-----|----------------|-----|----------------------------|
| 1. | Runkokehys | 23. | Poljin |
| 2. | Näyttö | 24. | Satula |
| 3. | Ohjaustanko | 25. | Satulatolppa |
| 4. | Ohjainkannatin | 26. | Satulatolpan kiristin (QR) |
| 5. | Kädensijat | 27. | Hihna |
| 6. | Jarrukahva | 28. | Takalokasuoja |
| 7. | Kello | 29. | Takarengas |
| 8. | Ohjainosat | 30. | Takavanne |
| 9. | Etuvalo | 31. | Takavallo |
| 10. | Etuhaarukka | 32. | Takajarru |
| 11. | Etulokasuoja | 33. | Etunapa |
| 12. | Lokasuojatuki | 34. | Takapyörän moottori |
| 13. | Eturengas | 35. | Tavarateline |
| 14. | Etuvanne | 36. | Seisontatuki |
| 15. | Pinnat | 37. | Heijastinnauha |
| 16. | Venttiili | 38. | Ketjusuojus |
| 17. | Etujarru | 39. | Runkolukko |
| 18. | Jarrulevy | | |
| 19. | Akut | | |
| 20. | Akkun avain | | |
| 21. | Kampivarsi | | |
| 22. | Kampi | | |

MOMAS

2. TURVALLISUUSOHJEET

FI

- Lue käyttöohje huolellisesti saadaksesi parhaan suorituskyvyn ja hoitaaksesi tuotetta optimaalisesti.
- Momasin sähköpyörät ovat henkilökohtaisia ajoneuvoja ja tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön. Älä koskaan kuljeta pyörällä samanaikaisesti enempää kuin yhtä henkilöä.
- Sähköpyörän kuljettajan tulee säätää satulan korkeus ja, pyörissä joissa on säädettävä ohjainkannatin, ohjaustangon korkeus vastaamaan omaa pituuttaan varmistaakseen turvallisen, vakaan ja mukavan ajon. Pyörissä, joissa on säädettävä ohjainkannatin hammastetuilla ratilla (tunnetaan myös nimellä hammastetut levyt), on tärkeää varmistaa, että ratat/hammastetut levyt ovat kunnolla paikoillaan koloissa kiristettäessä, jotta hampaat eivät vahingoitu.
- Tutustu paikallisiin ja kansallisiin määräyksiin sähköpyörien käytöstä, mukaan lukien voimassa olevat nopeus- ja alkoholi-lirajoitukset. Noudata myös kypärien ja muiden suojarusteiden käyttöön liittyviä lakeja ja säädöksiä. Käytä mielellään vaaleita vaatteita, jotta olisit paremmin näkyvissä liikenteessä.
- Varmista, että renkaat ovat riittävästi täytetty ilmalla ennen käyttöä. Älä koskaan aja tuotteella, jos renkaissa on vähän tai ei lainkaan ilmaa, sillä tämä voi vahingoittaa tuotetta ja olla vaarallista kuljettajalle. Se vahingoittaa sisäkumia, rengasta ja vannetta.
- Älä myöskään käytä tuotetta, jos renkaassa on merkittävää kulumista; suosittelemme tällöin vaihtamaan renkaan.
- Harjoittele mielellään ajamista alueella, jossa ei ole liikennettä, ennen kuin siirryt julkisille teille ja jalkakäytävälle.
- Tuotteen muokkaaminen on ehdottomasti kielletty, koska se voi heikentää turvallisuutta ja aiheuttaa vaurioita tai toimintahäiriöitä. Luvattomat muutokset voivat myös vaikuttaa takuuoikeuksiisi.

MOMAS

- Pidä molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat polkimilla mahdollisimman paljon ajon aikana. Tämä on kuluväline, älä käytä sitä hyppyihin, temppuihin tai vastaaviin.
- Vältä ajamista huonoissa olosuhteissa, kuten liukkailla pinnoilla, jäällä ja öljyllä, rankalla sateella, kovalla tuulella, lumessa, lätköissä ja huonokuntoisilla teillä. Jos olet epävarma, vähennä nopeutta, arvioi ympäristösi ja siirrä tarvittaessa pyörä kävelyyn.
- Älä aja reikien yli tai suoraan jalkakäytävän reunalle, sillä tämä voi johtaa kuljettajan vammoihin ja/tai vaurioihin ajoneuvossa. Nouse alas ja nosta pyörä reunan yli. Aja aina tasaisella maalla ja teillä, jotka ovat tarkoitettu tuotteen käyttöön.
- Sateen jälkeen akku, pistoke ja näyttö on aina pyyhittävä kuivaksi. Säilytä akku sen jälkeen kuivassa paikassa seuraavaa pyöräretkeä varten.
- Älä käytä tuotetta koskaan tilassa, jossa et tunne olevasi täysin turvallinen ajaa. Esimerkkejä tilanteista, jolloin et pitäisi käyttää pyörää, ovat esimerkiksi alkoholin nauttiminen, rauhoittavien lääkkeiden käyttö, sairaus, heikkous, uupumus tai väsymys tai vastaavat olosuhteet.

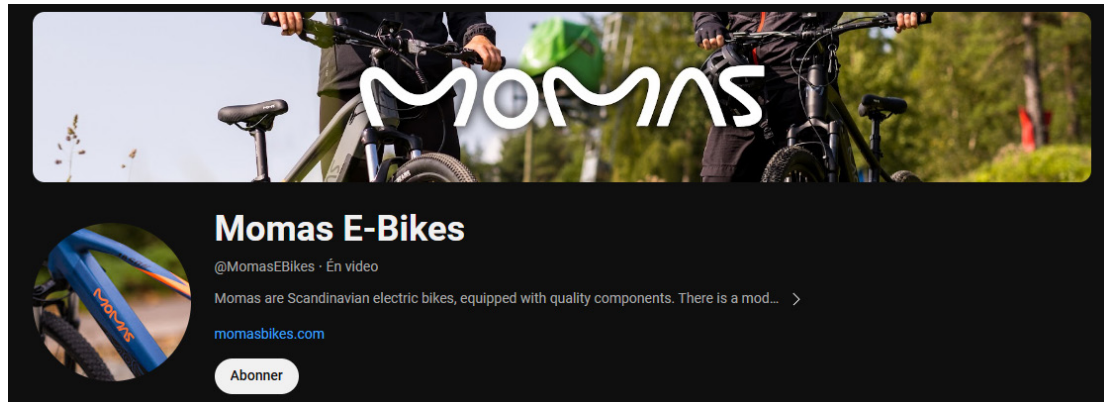
3. MITEN E-BIKEA KÄYTETÄÄN

3.1 KOKOAMINEN SUORAAN PAKKAUKSESTA

FI

YouTube-kanavalta „Momas E-bikes” löydät tarkat ja yksityiskohtaiset ohjeet sähköpyörän asentamiseen ja vaihteiden säätämiseen ennen pyörän käyttöä.

HUOMIO!! Säädä vaihteet ja pumpaa renkaat ennen ensimmäistä ajoa ja tarkista ne säännöllisesti. Suositeltu rengaspaine on ilmoitettu renkaan sivussa.



MOMAS

3. MITEN E-BIKEA KÄYTETÄÄN

3.3 AJOTUSOHJEET

FI

Tarkista ajoneuvo aina ennen käyttöä. Tarkista jarrut, että kaikki on kiinni, rengaspaine ja käytä suojarusteita.

3.3.1 ENNEN SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖÄ

- Ennen tuotteen käyttöä ostajan tulee lukea käyttöohje.
- Valitse sopiva paikka ensikokeiluille ja tutustu sähköpyörään.
- Säädä sähköpyörä käyttöohjeiden mukaisesti.
- Suosittelemme kypärän ja muiden suojarusteiden käyttöä.
- Sinun tulisi tutustua jarruihin, jarrutusmatkaan ja tuotteen käyttäytymiseen jarrutettaessa ennen kuin käytät tuotetta liikenteessä tai ihmisjoukossa. Testaa ensin matalilla nopeuksilla ja etene sitten korkeanopeuden hätäjarrutuksiin.

3.3.2 AJAMINEN

- Paina ja pidä virtapainiketta painettuna, jotta sähköpyörä käynnistyy. Huom! Joissakin malleissa akku toimitetaan lepotilassa. Aktivoidaksesi akun pidä virtapainiketta painettuna 5–10 sekuntia.
- Muista vaihtaa vaihteita ajon aikana ja käyttää kelloa sekä valoa teillä, ajoväylillä ja muiden liikkujiin joukossa.
- Valmistaudu siihen, että äkillisiä, ennakoimattomia esteitä voi ilmestyä. Käytä tervettä järkeä nopeuden suhteen ja mukauta ajoa olosuhteiden ja maaston mukaan.
- Noudata kaikkia pyöriin/sähköpyöriin soveltuvia liikennesääntöjä.
- Nämä mallit on suunniteltu ajettavaksi julkisilla teillä ja jalkakäytävillä. Vältä maastoajoa ja epätasaista maata.
- On täysin normaalia, että moottori tekee hieman ääntä ajon aikana.
- Avustava moottori toimii seuraavasti: Kun polkimia käytetään, anturi lähettää signaaleja elektroniselle ohjaukselle, joka käynnistää moottorin. Avustavan moottorin tehoa säädetään valitun avustustason mukaan. Voit säätää avustustasoa tarpeen mukaan ajon aikana. Voit asettaa maksimaalisen avustuksen ylämäessä, kun taas voit sammuttaa avustavan moottorin alamäessä. Elektroninen ohjausyksikkö katkaisee moottorin automaattisesti, kun lakkaat käyttämästä polkimia. Samoin ohjausyksikkö katkaisee moottorin, kun nopeus ylittää 25 km/h.

3. MITEN E-BIKEA KÄYTETÄÄN

FI

3.3.3 JARRUT

Käytä jarrukahvaa jarruttamiseen. Kun kahvaa painetaan, hydrauliset jarrut aktivoituvat sen mukaan, kuinka kovaa painat. Jos kahva on liian kevyt painaa, tämä voi tarkoittaa, että hydraulijärjestelmässä on vähän ilmaa tai että jarrupalat ovat kuluneet. Tämä voidaan korjata jossakin huoltokeskuksessamme tai paikallisella pyörähuoltajallasi.

Mitä kovemmin painat jarrukahvaa, sitä suurempi on tuotteen jarruvoima. Huomaa, että sähköpyörä voi joutua hallinnan menettämisen tilaan ja aiheuttaa vaarallisia tilanteita äkillisen täysjarrutuksen aikana.

Vältä äkillisiä jarrutuksia, ellei se ole välttämätöntä, sillä ne lyhentävät renkaiden käyttöikää ja lisäävät rengasrikkojen riskiä.

4. HUOLTO

FI

4.1 HUOLTO

Sähköpyörän huolto edellyttää, että mekaanikko säätää, kiristää ja voitelee kaikki liikkuvat osat. Suosittelemme huollon tekemistä säännöllisin välein sen mukaan, kuinka usein ja pitkälle pyörää käytetään. Alla on tarkistuslista tulevia huoltoja varten:

1. Perushuolto, joka tulee tehdä 2 kuukauden kuluessa ostopäivästä. Tähän kuuluu seuraavat toimenpiteet: osien säätäminen, kiristäminen ja voitelu.
2. Kattavampi huolto, joka tulisi suorittaa noin 1-2 kertaa vuodessa tai 1000 km jälkeen, sisältää seuraavat toimenpiteet: ohjaustangon, keskiölaakerin, vaihteen, etuakselin säätäminen, ulkoisten liikkuvien osien voitelu ja renkaiden kulutuspinnan syvyyden sekä paineen tarkistaminen (renkaiden paineen tulisi olla 3-4 bar), valojen (kaapeleiden tai paristojen testaaminen) ja pyörän muun turvallisuuden tarkistus.

4.2 RENKAAT

- Kun renkaat otetaan laatikosta, niissä on liian alhainen ilmanpaine. On erittäin tärkeää täyttää renkaat optimaaliseen ilmanpaineeseen ennen käyttöä, jotta vältetään vahingot vanteille, renkaalle, sisäkumille tai ajajalle. Puhkeamat eivät kuulu takuun piiriin.
- Mahdollisen puhkeamisen yhteydessä, koska renkaan ja ympäristön ilmanpaine on erilainen, ilma karkaa venttiilin kautta, sillä se on ainoa aukko, josta ilma voi poistua. Tämä ei yleensä tarkoita, että venttiili on viallinen. Tarkistaaksesi, onko venttiili viallinen, irrota sisäkumi ja upota se veteen. Katso, mistä kohdasta ilma vuotaa sisäkumista.
- Puhkeamien riskin vähentämiseksi vältä reunakivetyksiä, hyppyjä, epätasaista painonjakaumaa ja varmista, että renkaissa on oikea ilmanpaine.
- Liian alhaisella tai liian korkealla ilmanpaineella ajaminen vaikuttaa myös pyörän suorituskykyyn, mukaan lukien kantama, huippunopeus, kiihtyvyys, kiipeämiskyky ja ajomukavuus. Renkaan maksimipaine on yleensä merkitty itse renkaaseen, eikä suositella täyttämään yli tämän rajan. Optimaalinen paine on yleensä alle ilmoitetun maksimipaineen. Useat tekijät vaikuttavat optimaaliseen rengaspaineeseen pyörällesi. Alla on karkea suositus eri kategorioiden rengaspaineille. Lisätietoja saat verkkosivuiltamme.

- ◇ Maastopyörä: 1,7 - 2,5 bar (maasto), 2,5 - 4,1 bar (asfaltti/sora)
- ◇ Hybridipyörä: 2,7 - 4,8 bar
- ◇ Fatbike: 0,5 - 1 bar (maasto), 1 - 2,5 bar (asfaltti/sora)
- ◇ Maantiepyörä: 5,5 - 8,8 bar

Normaaleihin rengaspainesuosituksiin perustuen pyöräilijän paino on 70 kg ja pyörän paino 12 kg. Raskaammille ajajille tai pyörille painetta tulisi säätää noin 1% per 10 kg ylös tai alas.

MOMAS

4. HUOLTO

FI

4.3 JARRUT

- Jarrut on tarpeen säätää ja kiristää tarvittaessa. Ota yhteyttä myyjääsi ohjeiden saamiseksi.
- Tarkista aina jarrut ennen tuotteen käyttöä.
- Levyjarrullisissa tuotteissa jarrulevy ja jarrupalat on vaihdettava tarvittaessa.

4.4 AKKU

- Momas-pyörissä on Li-Ion-akkuja.
- Ennen E-pyörän ensimmäistä käyttöä on tärkeää ladata akku 100%.
- Vältä akun käyttöä, kun sen kapasiteetti on alle 10 %. Akku on ladattava mahdollisimman pian, jos se on täysin tyhjentynyt, sillä se lyhentää akun käyttöikää.
- Älä jätä akkua tyhjentymään pitkäksi aikaa; lataa se niin pian kuin mahdollista.
- Kun sähköpyörä jätetään varastoon pidemmäksi ajaksi, on tärkeää, että akun varaustaso on n. 50–80 %. On äärimmäisen tärkeää huoltoladata akku heti, kun varaustaso laskee alle 50 %, muuten akku voi vahingoittua. Katso akun varaustason tiedot erillisestä näytön käyttöoppaasta.
- Käytä aina alkuperäistä laturia, joka kuuluu mallillesi.
- Älä säilytä sähköpyörää paikoissa, joissa lämpötila on alle -5 °C tai yli +40 °C, äläkä jätä sitä suoraan auringonvaloon. Säilytä se mieluummin varjossa. Parasta on säilyttää akku kuivassa ja viileässä paikassa, jonka lämpötila on 10–20 °C, jotta akun käyttöikä maksimoidaan.
- Li-Ion-akuja on käsiteltävä äärimmäisen varovasti. Ylilataus, vaurioituminen tai ylikuumeneminen voi aiheuttaa tulipalon. Ole aina valppaana ja läsnä, kun E-pyörää ladataan; älä jätä sitä valvomatta yön yli.
- Älä käytä tai lataa vaurioitunutta akkua. Noudata hävittämisprotokollia ja vie akku asianmukaiseen käsittelyyn.
- Älä lataa E-pyörää pakkasessa. Ihanteellisesti akun tulisi latautua huoneenlämmössä, ja jos käytät E-pyörää pakkasessa, on suositeltavaa antaa akun lämmetä huoneenlämmössä vähintään 30 minuutin ajan ennen lataamisen aloittamista.
- Akun poistamiseksi sähköpyörästä aloita sammuttamalla pyörä, avaa sitten akun lukitus avaimella ja nosta akku varovasti pois akun pidikkeestä.

4.5 LATAUSLAITE

- Laturi on suunniteltu sisäkäyttöön.
- Kuivaa akku käytön jälkeen ennen lataamista. Varmista, että kätesi ovat kuivat, kun kytket akun lataukseen.
- Varmista, että akussa ei ole kosteusvaurioita ennen lataamista.
- Varmista, että E-pyörä on sammutettu ja avain poistettu ennen lataamista.
- Akun lataamisen aikana E-pyörän tulee olla kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa/paikassa.
- Momasin latureissa on sisäänrakennettu ajastin akun täyteen lataamiseen. Laturin valo palaa punaisena, kun lataus on käynnissä. Kun valo vaihtuu punaisesta vihreäksi, se tarkoittaa, että akku on täyteen ladattu.
- Avaa latausliittimen kansi ja liitä latausliitin latausliittimeen.
- Liitä laturin pistoke pistorasiaan (AC 110 V – 230 V) ja liitä sitten laturi akkuun.

4.6 PESU JA PUHDISTUS

Sähköpyörän pesu ja puhdistus on pääsääntöisesti erittäin yksinkertainen prosessi. Lämmin saippuavesi, vanha hammasharja, puhdistusharja ja pyyhe riittävät pyörän puhdistamiseen. ÄLÄ KÄYTÄ korkeapainepesuria. Pyörän elektroniset osat ovat jonkin verran vettä kestäviä, mutta eivät suurille vesimäärille tai pitkään kestäväälle veden vaikutukselle. ”Suuret vesimäärät” tarkoittaa esimerkiksi pyörän upottamista veteen tai korkeapainepesurin käyttöä.

Veden aiheuttamat vauriot pyörän elektronisiin komponentteihin eivät kuulu takuun piiriin. On siksi välttämätöntä kuivata pyörä pesun ja käytön jälkeen. Elektroniset komponentit ja itse pyörä on säilytettävä kuivina ja huoneenlämmössä kosteuden aiheuttamien vaurioiden välttämiseksi. Ennen pyörän pesua varmista, että akku on irrotettu, jotta suojaat sähkökomponentit vesivahingoilta, ja varmista, että akun tila on täysin kuiva, ennen kuin asetat akun takaisin.

Lisäpuhdistus

Kaikki kulutusosat on voideltava säännöllisesti. Keskimooottorilla varustetut sähköpyörät rasittavat suoraan ketjua, joten tiheä ja perusteellinen huolto on välttämätöntä. Jarrukaapelit, vaihteet, jarrut jne. on myös voideltava säännöllisesti. Voitelun puute lisää kulumista merkittävästi ja lyhentää sähköpyörän käyttöikää.

5. REKLAMAATIO

FI

5.1 MITÄ REKLAMAATIO-OIKEUS SISÄLTÄÄ?

Sähköpyörämme on suunniteltu pitkää käyttöikää varten. Kuitenkin, koska sähköpyörä koostuu osista, joilla on hyvin erilaiset käyttöiät, ajan myötä vaihteleva reklamaatio-oikeus koskee osia, joihin reklamaatio liittyy. Tiedetyt komponentit, kuten moottori ja akku, ovat alttiimpia luonnolliselle kulumiselle ja niillä on siksi lyhyempi odotettu käyttöikä kuin pyörällä kokonaisuudessaan.

Muista, että oikea huolto ja käyttö ovat ratkaisevan tärkeitä tuotteen käyttöiän kannalta. Käyttäjävirheitä ei kata reklamaatio-oikeus. Puutteellinen huolto yhdessä väärän käytön kanssa ovat yleisimpiä syitä sähköpyörän vaurioitumiseen, eikä niitä kateta reklamaatio-oikeudella.

Suosittellemme asiakkaillemme aina seuraamaan huolto- ja käyttöohjeitamme, sillä tämä voi olla tärkeää mahdollisessa reklamaatitapauksessa.

Käy verkkosivustollamme ajankohtaisten takuehtojen, reklamaatio- ja menettelyohjeiden saamiseksi.
www.ewheels.se / www.e-wheels.dk / www.ewheels.fi

Huomioithan, että intensiivinen tai kaupallinen käyttö, kuten päivittäiset ruoankuljetukset, kuriiripalvelut tai vuokraus, voi vaikuttaa ja heikentää takuehtojasi. Sähköpyörät on suunniteltu yksityiskäyttöön, ja intensiivinen käyttö nopeuttaa kulumista ja voi aiheuttaa vikoja/vahinkoja, joita takuu ei kata. Emme suosittele tuotteidemme kaupallista käyttöä.

5.2 REKLAMAATIO- JA HUOLTOPYNNÖT

Ota yhteyttä sähköpyörän myyjään reklamaatio- ja huoltopyyntöjen osalta.

6. VINKKEJÄ SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖIKÄN PIDENTÄMISEKSI

FI

1. Lataa akku vähintään kerran kuukaudessa kauden aikana ja kausien aikana, jolloin pyörää ei käytetä, vähintään kerran kuukaudessa enintään n. 80 %. Jos akkua ei huolleta ohjeiden mukaan, akun kapasiteetti heikkenee merkittävästi. Jos tätä ei noudateta, reklamaatio-oikeus voi raueta.
2. Varmista, että rengaspaine on riittävä.
3. Pyörän tulee olla puhdas ja kuiva. Ruoste ei kuulu reklamaatio-oikeuden piiriin.
4. Ketju tulisi voidella käyttötarpeen mukaan vähintään kerran tai kaksi kauden aikana.
5. Kampikset ja polkimet tulisi tarkistaa ja kiristää ensimmäisen ajon jälkeen, ennen 4 kilometrin ajamista. Sen jälkeen kampikset ja polkimet tulisi kiristää tarpeen mukaan. Kuluneet kiertet ja rikkoutuneet akselit eivät kuulu reklamaatio-oikeuden piiriin.
6. Asiakas on vastuussa siitä, että säädöt tehdään oikein. Vialliset vaihteet huonojen tai väärin säätöjen vuoksi eivät kuulu reklamaatio-oikeuden piiriin.

Tätä tuotetta ei saa hävittää polttolaitoksessa, kaatopaikalla tai yhdessä kotitalousjätteen kanssa. Tämän tuotteen akun virheellinen hävittäminen voi aiheuttaa akun ylikuumentumisen, halkeamisen tai syttymisen, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin. Akun aineet aiheuttavat kemiallisia vaaroja ympäristölle.

Paikalliset määräykset ja lait litiumakkujen ja/tai niitä sisältävien tuotteiden kierrätyksestä ja hävittämisestä vaihtelevat maittäin, osavaltioittain ja paikallisviranomaisittain.

Sinun on tarkistettava asuinpaikkasi lait ja määräykset akun ja/tai laitteen asianmukaista hävittämistä varten. Käyttäjän vastuulla on hävittää jätteet paikallisten määräysten ja lakien mukaisesti. Lisätietoja akkujen ja sähköisen jätteen hävittämispaikoista saat ottamalla yhteyttä paikalliseen tai alueelliseen jätehuoltotoimistoon, kotitalousjätteen käsittelypalveluun tai myyntipaikkaasi. EE-jätteen palauttaminen myyjälle on myös mahdollista. Ota siinä tapauksessa yhteyttä asiakaspalveluun saadaksesi lisäohjeita ja tietoja lähimmästä palautuspisteistä.