

# Brukermanual

# E-WHEELS

E2S V2 2020

EL-SPARKESYKKEL



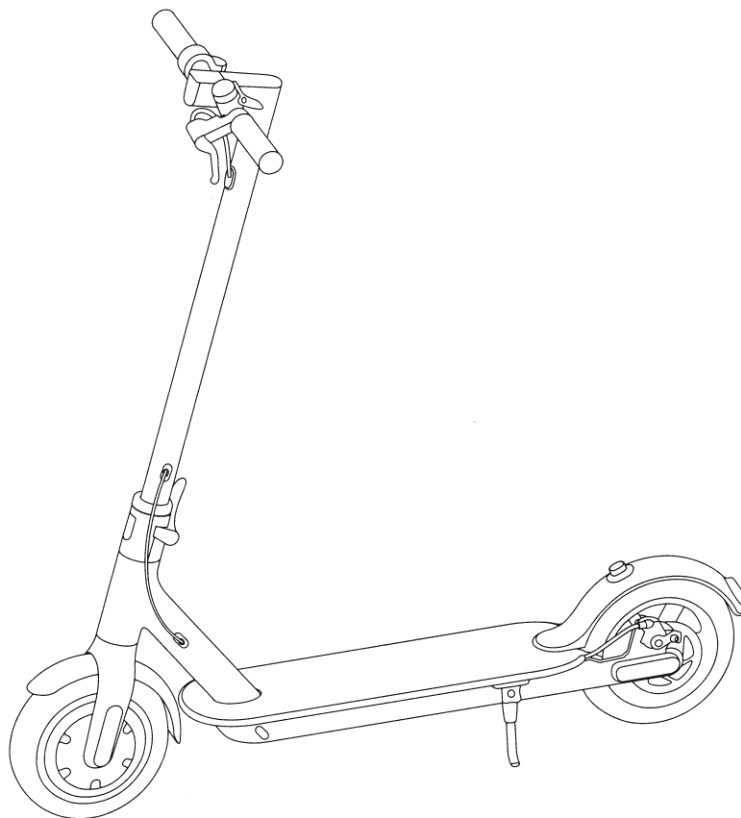
Takk for at du valgte vårt produkt. Nyt hva E2S-serien har å by på!

## **Innholdsfortegnelse**

1. Produktet og tilbehør.....	03
2. Funksjoner.....	04
3. Monteringsanvisning.....	05
4. Lading.....	06
5. Fyll luft.....	06
5. Guide for å kjøre.....	07
6. Sikkerhetsinstruksjoner.....	08
7. Folde sammen.....	13
8. Vedlikehold og lagring.....	14
9. Spesifikasjoner.....	16
10. Tilstedeværelse av giftige og skadelige stoffer.....	18
11. App til Android og iPhone.....	19

# 1. Produktet og tilbehør

El-sparkesykkel



Tilbehør

---



Skruer x 4

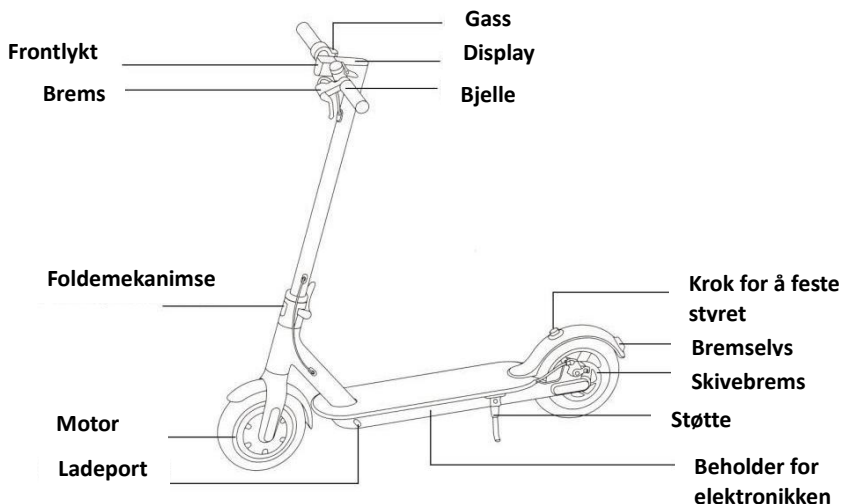


Umbraco-nøkkel



Ladekabel

## 2. Funksjoner



### Batterinivå

Displayet har 4 lysdioder som indikerer gjenstående batteriprosent. Dersom alle diodene lyser, indikerer dette at enheten er 100% ladet. Hver diode representerer ca 25% strøm. Strømindikatoren er kun nøyaktig når produktet står stille, ved bruk vil lysene gå ned tidligere ettersom batteriindikatoren baserer seg på volten.

### Kjøremodus

E2S V2 kommer med to kjøremoduser, endre ved dobbeltklikk av/på-knapp.

*ECO-modus:* Topphastighet på 18km/t

*SPORT-modus:* Topphastighet 30km/t (hvis sperret: 20km/t)

**NB!** Kjør i SPORT-modus for å få mest ut av produktet

### 3. Monteringsanvisning

Vipp styrestangen helt opp, deretter vipp den avlange festespaken opp og roter på den sorte klamma.



1. Sett styret ned i styrestangen, pass på at ikke ledningene blir klemmt eller koblet fra hverandre.



3. Bruk Umbraco-verktøyet til å feste de fire skruene. Fest alle skruene litt, deretter stram de gradvis slik at alle blir strammet litt og litt. Pass på å ikke stram for mye, da gjengene kan bli ødelagt.



2. Sjekk at alt er koblet riktig ved å skru på produktet: hold inne av/på-knappen til man får respons fra displayet. For å skru produktet av, holder man knappen inne. Lys skrur på/av ved enkelttrykk.



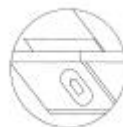
## 4.Lading



Åpne lokket



Sett inn lader



Lukk etter lading

Det er som regel litt strøm på batteriet ut fra esken, men det er uansett anbefalt å lade batteriet fullt før første gangs bruk ettersom batteriene ligger i "dvalemodus" fra fabrikk.

Sett laderen i ladeporten, sett den andre enden i støpslet. Laderen har en lysindikator, når denne lyser rødt blir batteriet ladet opp. Når batteriet er fulladet lyser den grønt. Ved første ladning burde man la produktet stå i laderen 1-2 timer ekstra etter lyset blir grønt. Dette er for å kalibrere batteriet, og er lurt å gjøre med nye Litium-Ion batterier. Etter 2-3 ladesykluser vil batteriet oppføre seg "normalt".

### Vedlikehold av batteri

Litium-Ion batterier trives ikke godt når de er tomme for strøm. Hvis de blir liggende over en lengre periode uten strøm, blir batteriene skadet.

Lagring av batteriet: lad opp til 40-50%, oppbevares tørt i romtemperatur. Sjekk batterinivå en gang i måneden, lad ved behov.

Lad heller ofte enn å gå fra 100%-0%. De første 80% lades raskere per prosent enn de siste 20%.

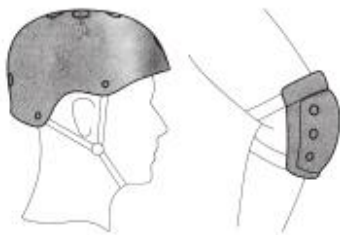
## 5. Fyll luft!

Det er veldig viktig at dekkene har riktig lufttrykk før bruk. Ut fra esken har dekkene rundt 2 bar lufttrykk, og kommer til å punktere hvis man ikke fyller luft.

Man skal ha mellom 2.8 og 3.4 bar (41 og 50 psi). Riktig lufttrykk gir bedre rekkevidde, topphastighet, akselerasjon, klatreevne og god kjørekomfort. Viktigst av alt: reduserer det drastisk risikoen for å punktere! Kompressor på bensinstasjon samt sykkelpumpe er to eksempler på hva man kan fylle luft med. Noen pumper kan det være vanskelig å fylle fordekket med, da anbefaler vi å bruke en ventilforlenger.

## 6. Guide for å kjøre

Vi anbefaler å bruke sikkerhetsutstyr som hjelm, samt beskyttelse for håndledd, knær, albuer og hender.



1. Skru på produktet ved å holde inne av/på-knappen. Sjekk at du får respons i displayet.



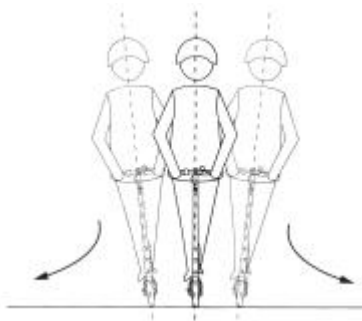
3. Spark fra med benet som er i bakken, deretter stell deg på produktet med begge ben og akselerer med bruk av gassen. Motoren aktiveres kun når produktet triller 5km/t eller fortere. Dette er en sikkerhetsfunksjon for å ikke aktivere gassen ved uhell. Eksempelvis i lyskryss.



4. Slipp gassen for å aktivere motorbremsen, denne er regenerativ. Ved behov for å bremse brått bruker man håndbremsen på venstre side av styret. Denne aktiverer skivebremsen, samt motorbrems.



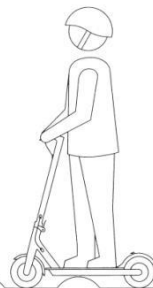
5. For å svinge roterer man på styret, samt lener seg i retningen man ønsker å kjøre.



## 7 Sikkerhetsinstruksjoner



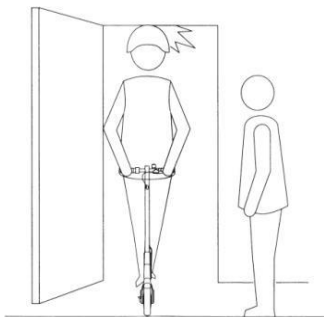
Det er ikke anbefalt å kjøre i regn, vannskader dekkes ikke av garantien.



Det er anbefalt å bøye knærne litt for å ta imot støt ved kjøring på ujevnt underlag. Ved kjøring i krevende terreng, kjør i 5-10km/t.



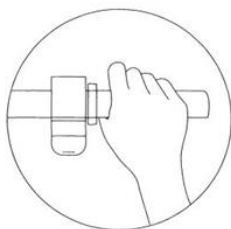
Ikke bruk produktet innendørs.  
Du kan være til fare for andre,  
samt treffe hindre som dørkarmen osv.



Ved kjøring i nedoverbakke,  
ikke akselerer ytterligere.



Ikke bruk gassen mens produktet trilles.



Sving unna hindringer.



Ikke heng sekker eller andre ting på styret.

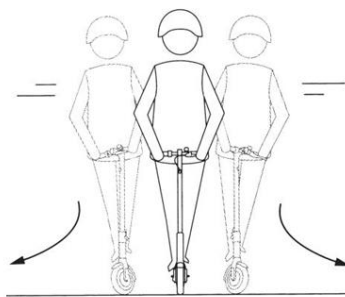
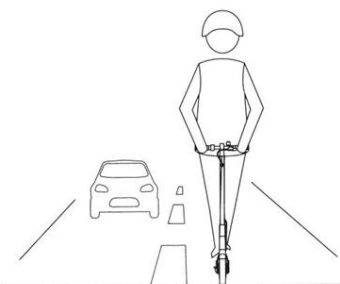
Ha begge ben på platået ved ferdsl.



## Unngå farlige situasjoner

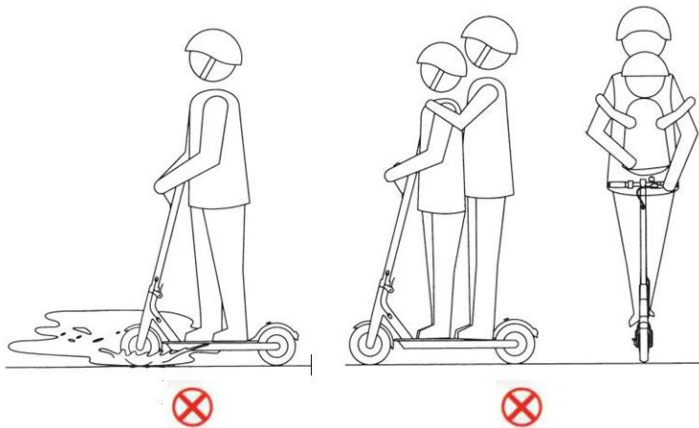
Det er forbudt å kjøre på motorvei, på innkjøring til motorvei og i noen tunneler. Dette er vist ved trafikkskilt på de stedene det gjelder. Husk at det også er forbudt å kjøre mot enveiskjøring dersom det ikke er spesielt tillatt gjennom skilting.

Det er forbudt med bråe bevegelser og høy hastighet i områder med mennesker. I gågater, fortau osv. skal man justere hastigheten etter de rundt seg.



Det er forbudt å kjøre i vanddammer, vannskader dekkes ikke av garantien. Ved vask av produktet, bruk en fuktig klut.

Det er forbudt å kjøre mer enn en person på produktet. Dette er farlig både for førerne og produktet. Maks lastevekt er 125kg.



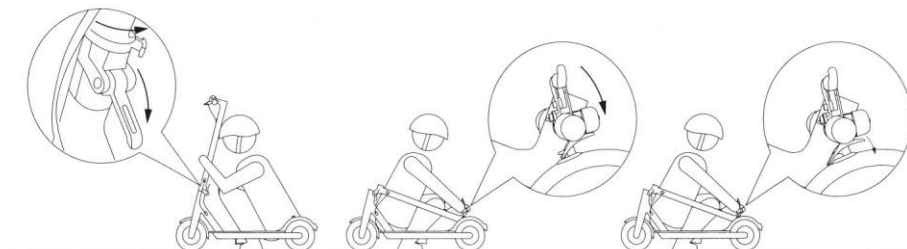
- Ikke trakk på baksjermen, dette er ikke en brems og kan knekke hvis man trår på den.
- Ikke ta på skivebremsen, denne blir varm ved bruk.
- Ha alltid begge hendene på styret.
- Ikke kjør produktet opp eller ned trapper, eller lignende.
- Dette er et fremkomstmiddel, ikke bruk det til hopping, triksing eller lignende.
- Ikke kjør produktet med lite eller ingen luft i dekkene, dette er skadelig for produktet og kan være farlig for fører. Dette ødelegger slange, dekk og i verste fall felgen. Punkteringer er ikke en garantisak.
- Ikke bruk produktet hvis det begynner å bli slark i foldemekanismen eller i styret. Dette må strammes umiddelbart. Ta kontakt for guide ved behov. Ved kontinuerlig bruk vil slarken forverre seg og delene vil skades. Dette kan i verste fall føre til skade på fører da produktet kan bli ødelagt.
- Hvis du regnes som påvirket av alkohol eller andre midler kan du straffes. Det er ingen promillegrense, det blir en skjønsmessig vurdering om du er påvirket.



# Anbefalinger for sikker ferdsel

- 1) Det kommer en rekke risikoer ved ferdsel i trafikken. På en elektrisk sparkesykkel er mer utsatt i eventuelle ulykker, bruk derfor sikkerhetsutstyr. For din egen og andres sikkerhet må du følge vegtrafikkloven samt punktene i denne brukermanualen. Ha alltid bremselengden i bakhodet når man kjører, hindre kan dukke opp uforventet.
- 3) Respekter fotgjengere, juster hastigheten etter deres hastighet. Ha i bakhodet at det er ikke sikkert de hører deg, de kan plutselig gjøre bråe bevegelser. Ved forbikjøring gjør dette helst på venstre side og bruk bjellen for å varsle at du kommer.
- 4) Følg regelverket, brudd på dette kan føre til skade på deg selv eller andre, bøter, erstatningssaker osv.
- 5) For å forhindre skader skal produktet ikke lånes til personer som ikke er skikkede til å kjøre det. Sørg for god opplæring av hvordan man bruker produktet før det lånes bort. Anbefaler sikkerhetsutstyr.
- 6) Før ferdsel gå over produktet. Se etter skader, om det er slark noe sted som må strammes, om bremsene er som de skal og om det er rikelig med luft i dekkene.

## 8. Folde sammen



Sjekk at produktet er avskrudd, hold styrestanga oppe, roter festeklampen og løsne foldespaken ned. Lås klipsen på styret ned mot kroken på bakfelgen. For å sette den opp igjen løsner man bare klipsen på styret, løfter styrestangen opp, og låser den med foldespaken. Roter festeklampen over foldespaken.

For å transportere den kan du bruke styrestangen som et bærehåndtak når produktet er sammenslått.



## 9. Vedlikehold og lagring

For å rengjøre produktet bruk en fuktig klut, tannbørste eller lignende.

**Advarsel:** Ikke bruk alkohol, bensin, parafin, andre etsende løsninger eller kjemiske løsningsmidler for å rengjøre kjøretøyet. Det kan føre til alvorlig skade på produktet og kan forstyrre en struktur av indre elementer. Ikke vask produktet under et sterkt vanntrykk, sørg for at produktet er avskrudd. I tillegg, etter lading av kjøretøyet, er det nødvendig å sette dekselet over ladeinngangen, ellers kan du få et elektrisk støt, eller kan ha alvorlige vannskader som følge av at vann trenger inn i dette hullet, kan ha alvorlige vannskader.

Hvis du ikke bruker scooteren, må du lagre den på et tørt, kjølig sted (15C\*) og ikke la enheten ligge på gaten. Hvis du lar enheten være under solen / i ekstremt høy temperatur / eller i for lav temperatur, kan det forårsake hurtig aldring på rammen og hjulene på produktet, samt redusere batteriets levetid.

### **Vedlikehold av batteriet**

1) Ikke bruk batterier fra andre merker for å unngå farlige situasjoner.

2) Ikke åpne eller demonter batteriet for å forhindre elektrisk støt. Unngå kontakt med metallgjenstander for å forhindre at det oppstår kortslutning. Dette kan føre til at batteriet får funksjonsfeil eller skade brukeren.

3) Det anbefales å bruke originalladeren som følger med, for å forhindre at det oppstår en ulykke eller brann i kjøretøyet.

4) Kaster man brukte batterier og akkumulatører feil er dette alvorlig miljøforurensning. Kast batterier i samsvar med lokale lover. Ikke kast batteriene sammen med matavfall. Beskytt miljøet sammen!

5) Etter hver bruk av enheten, må du lade batteriet for å forlenge levetiden.

Ikke legg produktet i et rom med en temperatur som er over 50 °C eller under -20 °C (la for eksempel ikke batteriet fra Electric Scooter og andre batterier i biler om sommeren på den varme solen), la ikke batteriet være i nærheten. Som et resultat av dette kan batteriet bli dårlig, bli overopphetet og kan til og med forårsake brann.

Hvis scooteren ikke er i bruk innen 30 dager, må du lade batteriet og holde enheten på et kjølig, tørt sted. Hver 60 dager du trenger å lade batteriet, ellers er det sannsynlig at det mislykkes, noe som ikke er underlagt garantitjenester .

Unngå full utlading av enheten, så den forlenger batteriets levetid. Når du bruker enheten ved normal romtemperatur, vil batteriet gi mye større rekkevidde og ytelsen vil bli bedre, men hvis du bruker produktet ved temperaturer under 0C, vil kjøretøyets ytelse synke.

Ved 20C er en kjørt avstand mindre enn scooteren under normale forhold på halvparten eller enda mindre. Hvis en temperatur stiger, vil også en kjørt avstand øke. Du kan sjekke gjenværende avstand i applikasjonen.

Merk: En fulladet scooter kjører omtrent 120-180 dager standby-tid. Batteriet har en smart brikke som lagrer informasjon om lading-utlading. Hvis du ikke lader batteriet på lenge, kan det føre til alvorlig skade, det er umulig å lade enheten hvis batteriet først ødelegges. Denne typen skade er ikke inkludert i gratis garantiservice. (Forsiktig: Ikke demonter enheten av uautoriserte personer, da det er fare for elektrisk støt eller alvorlig personskade som følge av kort krets.

### **Justere bremseskiven**

Hvis en brems er veldig stram: bruk M5 sekskantnøkkel og skru mot klokka på skruene på bremseskivens vaierstrammer, forkorte en lengde på bakkbremskabelen, stram deretter. Ta kontakt for ytterligere justering av bremsene.

### **Justere styrestangen**

Bruk en M5 sekskantnøkkel, og stram to skruer nær foldemekanismen. Ta kontakt for ytterligere guide.

## 10.Spesifikasjoner:

	Hva	Verdi
Dimensjoner	Lengde x Bredde x Høyde	113 x 43 x 118 cm
	Sammenslått: Lengde x Bredde x Høyde	113 x 43 x 48 cm
	Dekk	8,5''
Vekt	Vekt	12 kg
Bruksvilkår	Maks vekt	125 kg
	Anbefalt alder	16-60 år
	Høyde	120-200 cm
Bruk	Topp hastighet	22km/t med sperre 30km/t uten sperre
	Maks stigning (%)	Ca 20%
	Egnet bruksområde	Asfaltert vei, fine stier, grusvei. Unngå vanddammer. Kanter på opptil 1cm.
	IP-klassifisering	IP56
	Brukstemperatur	-10 til 40°C. <b>Merk</b> at rekkevidden varierer ut ifra temperaturen
	Lagringstemperatur	Kan lagres trygt i -20 til 45°C <b>Merk</b> at optimale lagringstemperatur er 15 °C, tørt rom.
Batterispesifikasjoner	Merkespenning (VDC)	36V
	Maks volt (VDC)	42V



	Batteristørrelse	280 Wh
	Smart "battery-management" system	Beskytter mot stress, utilstrekkelig volt, kortslutning og overopphetning. Automatisk endring mellom dvale/aktivering. Kontrollerer strømforbruket for å beskytte batteriet.
Motorspesifikasjoner	Nominell motoreffekt	350 W
	Maks motoreffekt	700 W
Ladespesifikasjoner	Kapasitet	84 W
	Spenning (VAC)	100-240V
	Rated output voltage(VDC)	42V
	Merkestrøm	2 A
	Sertifikat	CE, RoHs
	Ladetid	Rundt 6 timer

## 10. Tilstedeværelse av giftige og skadelige stoffer

Navn	Giftige og skadelige stoffer					
	Pb	Hg	Cd	Cr6+	PBB	PBDE
Lader	X	O	O	O	O	O
Batteri	X	O	O	O		O
Ladeplugg	X	O	O	O		O
Ladeport	X	O	O	O		O
Indikatorer	X	O	O	X	X	X
Kretskort	X	O	O	X	X	X
Motor	X	O	O	X	O	O
Ramme	X	O	O	O	O	O

Date provided in accordance with provisions of SJ/T 11364.  
 O:toxic and harmful substances in all components of the device are contained in an amount below the limit value,according to standard GB/T 26572-2011. X:presence of toxic and hazardous substances at least one of components of the device in an amount,that exceeds the threshold,according to GB/T 26572-2011

## 11. App til Android og iPhone

Denne sparkesykkelen er utstyrt med Bluetooth og mulighet for apptilkobling. Appen som er kompatibel med din elektriske sparkesykkel finner du under navnet «Kingsong\_NEW» i både App Store og Google Play.

I appen får du blant annet informasjon om hastighet live og mer nøyaktig måling av batterinivå. Du har også et par andre innstillinger og funksjoner der som kan være nyttig. Appen oppdaterer seg hele tiden med nye funksjoner du som bruker kan benytte seg av. Dette inkluderer jevnlig oppdateringer av programvare i sparkesykkelen.